3.2.2 累積塑性変形に基づく構造損傷評価

(1) **業務の内容**

(a) 業務の目的

首都圏で長周期地震動が発生した場合、多大な被害の発生が想定される高層建物を対象にし、 その耐震性能評価および被害軽減を目的として、長周期地震動が高層建物にもたらす被害を国民 に明らかにする。また、本実規模実験で検証される実践的な応答低減手法に関する研究成果を建 築関連団体と連携し指針を取りまとめるとともに、各種業界と本研究成果を共有し、安心・安全 な高層建物の広い普及を最終目標とする。

本研究では、高層建物の損傷過程と安全余裕度の評価が可能な累積塑性変形に基づく構造損傷 評価手法を開発・提案し、耐震設計、構造の耐震補強等の性能向上を目指す。

(b) 平成21年度業務目的

本年度実施の E-ディフェンス実験から入力エネルギーと制振機構のエネルギー吸収の関係を定 量評価する。さらに、その実験データを整理・分析し、地震動による建物への入力エネルギーに 対応する工学量として、累積塑性変形倍率を用いた制振機構の性能評価を行う。

また、初年度行った微動計測に基づく建物の損傷評価法の研究の高度化を図るため、本年度実施の E-ディフェンス実験から高層建物試験体の建設時から振動台破壊実験により倒壊に至るまでの微振動測定を行う。さらに、その計測データを整理分析ならびに初年度と昨年度の成果を併せて、微動計測による損傷評価法の高度化を図る。

(c)	扣当者
(\mathbf{U})	그드 그 더

所属機関	役職	氏名
東京理科大学	教授	北村 春幸
理工学部建築学科	客員准教授	金澤健司
	助教	佐藤 大樹

(2) 平成 21 年度の成果

- (a) 業務の要約
 - ・本年度実施の E-ディフェンス実験から入力エネルギーと制振機構のエネルギー吸収の関係を 定量評価した。
 - ・実験データを整理・分析し、地震動による建物への入力エネルギーに対応する工学量として、
 累積塑性変形倍率を用いた制振機構の性能評価を行った。
 - 初年度行った微動計測に基づく建物の損傷評価法の研究の高度化を図るため、本年度実施の
 E-ディフェンス実験から高層建物試験体の建設時から振動台破壊実験により倒壊に至るまでの微振動測定を行った。
 - ・計測データを整理分析ならびに初年度と昨年度の成果を併せて、微動計測による損傷評価法の高度化を行った。

(b) 業務の成果

平成 21 年 9 月 14 日から平成 21 年 10 月 3 日にかけて行われた制振機構を適応した超高層建物 試験体の振動台破壊実験の計測データを整理・分析し、地震動による建物への入力エネルギーに 対応する工学量として累積値である塑性履歴エネルギー吸収量や累積塑性変形倍率を用いた架構 や部材の損傷評価を行った。表 1 と図 1 に試験体名称、制振ダンパーの種類と設置範囲を示す。 実験において各モデルに地震波を入力し、制振ダンパーによる応答低減効果の検討およびエネル ギーに着目した損傷評価を行った。

	試験体名称	ダンパーの種類	ダンパー配置範囲	その他
2007年度	F-07	-	-	-
2009年度	H-2/3	鋼製ダンパー	実架構部分 + 縮約層5,6層	
	H-1/5	鋼製ダンパー	実架構部分のみ] 梁端部接合部補強
	V-1/5	オイルダンパー	実架構部分のみ	
	F-09	-	-	

表1 試験体名称



図1 試験体名称

1) 入力エネルギーと制振機構のエネルギー吸収の関係を定量評価

a) エネルギーの釣合の検証

地震動終了時刻(*t* = *t*₀)での慣性力を用いて算出した各加振ごとの吸収エネルギー*W*(*t*₀)と、速度 波形(加速度波形を積分)を用いて算出した入力エネルギー*E*(*t*₀)¹⁾を表2に示す。なお、吸収エネ ルギーには減衰によって吸収されたエネルギー、および部材の塑性化によって吸収されたエネル ギー(塑性履歴エネルギー)が含まれている。なお、算出方法は文献1を参考されたい。

				+-+			X dire.					Y dire.		
		event	入力波	加振	Max Acc.	$W(t_0)$	$\Sigma W(t_0)$	$E(t_0)$	$\Sigma E(t_0)$	Max Acc.	$W(t_0)$	$\Sigma W(t_0)$	$E(t_0)$	$\Sigma E(t_0)$
				力回	(gal)	(kN•m)	(kN•m)	(kN•m)	(kN•m)	(gal)	(kN•m)	(kN•m)	(kN•m)	(kN•m)
	ſ	1	TYO (25%)	XYZ	10.3	1	1	0	0	12.6	1	1	0	0
		2	W-1 (20%)	XY	42.4	82	82	79	79	46.6	79	80	72	73
	3	W-2 (40%)	XY	94.9	366	448	371	449	98.2	329	409	317	390	
	4	W-3 (60%)	XY	161.5	920	1368	918	1367	157.6	715	1123	700	1090	
		5	EL1	XY	126.8	107	1475	102	1470	238.9	147	1270	149	1239
		6	EL2	XY	269.5	566	2040	571	2041	468.2	627	1898	644	1883
L 2/2		7	Sweep-Y	Y	0.0	0	2040	0	2041	25.8	168	2066	167	2050
<u> []-2/3</u>	{	8	TOK	XY	383.2	453	2494	497	2538	272.5	460	2526	440	2490
		9	HOG	XY	205.1	1014	3508	1041	3579	140.8	365	2891	366	2856
		10	TYO	XYZ	56.1	4	3512	1	3581	54.0	6	2897	3	2859
		11	W-2 (40%)	XY	95.0	389	3902	400	3981	99.9	314	3211	298	3157
		12	SAN_10	XY	154.0	2325	6226	2374	6355	216.9	2663	5874	2733	5890
		13	SAN_08	XY	171.7	4594	10821	4652	11006	209.5	5655	11529	5766	11656
		14	SAN_06	XY	193.4	2506	13326	2599	13605	259.3	4895	16424	4982	16639
	Ś	15	W-2 (40%)	XY	95.5	348	136/4	346	13951	99.1	305	16/29	292	16931
	(16	W-1 (20%)	XY	44.9	81	13/55	/9	14030	47.0	/5	16804	6/	16998
		1/	W-2(40%)	XY	105.4	338	14113	350	14380	100.8	300	17015	295	1/294
		18	W-3 (60%)		109.0	827	14940	802	15182	240.2	156	17071	/08	18002
		- 19	Elcentro-LVI		270.2	249	15189	239	15421	240.5	130	19/1	650	18101
		20	Swoop V		270.2	0	16054	000	16288	402.8	208	18830	206	10026
· · · · · ·	<	21	TOK	I VV	404.5	/13	16467	/38	16725	21.2	208	10030	440	19020
H-1/5		22	HOG	XV XV	203.3	1207	17674	1240	17965	150.1	080	20267	085	20451
		23	TYO	XV7	56.9	5	17679	3	17968	56.5	7	20207	5	20456
		25	W_{-2} (40%)	XY	106.8	359	18038	347	18316	103.1	304	20577	299	20755
		26	SAN 10	XY	155.5	4144	22182	4161	22477	215.6	4247	24824	4357	25112
	l	27	W-2(40%)	XY	102.0	332	22514	323	22800	99.5	308	25132	302	25414
	1	28	W-1 (20%)	XY	43.0	85	22600	83	22883	46.5	88	25220	76	25490
		29	W-2 (40%)	XY	98.3	346	22946	344	23226	101.0	345	25564	319	25809
		30	W-3 (60%)	XY	166.5	799	23744	790	24016	155.5	788	26352	741	26550
		31	Elcentro-Lv1	XY	124.2	222	23966	229	24245	244.1	162	26515	155	26705
		32	Elcentro-Lv2	XY	267.9	770	24737	802	25048	470.1	657	27172	645	27350
	Į	33	Sweep-Y	Y	0.0	0	24737	0	25048	24.6	267	27439	251	27601
V-1/5		34	TOK	XY	428.0	512	25248	544	25591	283.4	526	27965	497	28098
		35	HOG	XY	203.7	1274	26523	1374	26965	149.1	1708	29673	1635	29733
		36	TYO	XYZ	61.1	10	26532	7	26972	59.1	14	29688	10	29743
		37	W-2 (40%)	XY	99.5	347	26879	344	27316	102.1	350	30037	320	30063
		38	SAN_10	XY	149.4	4592	31471	4593	31909	209.6	5509	35546	5412	35475
	$\tilde{\mathbf{x}}$	39	W-2 (40%)	XY	95.0	356	31827	352	32261	100.1	357	35904	330	35804
	1	40	W-1 (20%)	XY	45.7	86	31914	77	32338	49.6	84	35987	66	35871
		41	W-2 (40%)	XY	99.1	381	32295	340	32678	103.9	336	36324	303	36174
		42	W-3 (60%)	XY	162.0	8/9	331/4	782	33459	164./	193	3/116	/38	36912
		43	Elcentro-LVI		131.1	610	24016	610	24201	247.1	133	31212	140	37038
		44	Elcentro-LV2		208.0	019	24016	010	24201	4/8.4	285	20124	260	37030
		43	$W_2(40\%)$		0.0	206	24412	245	24646	20.3	211	28404	200	29210
		40	W-2 (40%)		90.8	558	34412	505	34040	283.4	501	30494	540	38768
		47	HOG	XV VV	103 /	1083	36053	1003	36244	1/67	2288	<u>11373</u>	2344	<u> </u>
		40	W_{-2} (40%)	XV	92.3	395	36448	342	36587	105.0	371	41575 A17AA	332	41112
		50	SAN 10	XY	143.0	6271	42719	6312	42898	215.0	6303	48047	6164	47608
	1	51	W-2.(40%)	XY	97.3	406	43125	349	43248	106.7	353	48400	315	47923
F-09	{	52	TYO	XYZ	58.0	9	43134	4	43251	57.7	12	48411	5	47928
		53	W-2 (40%)	XY	102.8	404	43538	375	43626	107.9	347	48759	313	48241
		54	SAN_10	XY	114.4	3915	47453	3885	47511	178.6	4422	53180	4397	52638
		55	W-2 (40%)	XY	96.4	394	47848	371	47882	102.9	335	53516	306	52944
		56	SAN_10	XY	136.5	5037	52884	5164	53046	217.0	9102	62618	9102	62046
	57	W-2 (40%)	XY	96.2	386	53270	362	53408	105.5	333	62951	301	62347	
		58	SAN_10	XY	137.1	5163	58433	5372	58780	215.2	10371	73322	10331	72678
		59	W-2 (40%)	XY	97.4	360	58793	346	59126	104.2	389	73711	348	73026
		60	SAN_10	X	146.2	5481	64274	5654	64780	0.0	0	73711	0	73026
		61	W-2 (40%)	XY	98.4	340	64614	326	65105	104.4	387	74098	345	73371
		62	SAN_10	X	142.7	5344	69957	5394	70500	0.0	0	74098	0	73371
	ſ	63	W-2 (40%)	XY	96.6	325	70283	296	70796	103.2	384	74482	342	73713

表2 各加振時入力エネルギーと吸収エネルギーの一覧

なお、表2の入力波の略称は、Elcentro-Lv.1(EL1)、Lv.2(EL2)、気象庁波(TOK)、東扇島波(HOG)、 首都直下波(TYO)、三の丸波(SAN)、ホワイトノイズ加振(W-1,2,3)、スイープ波加振(Sweep-Y) を意味している。また、Max.Acc.は縮約層最上階の応答である。

F-07、H-1/5、V-1/5の各モデルで SAN 入力時の 3 層の履歴曲線(Y 方向)を図 2 に示す。W(t₀) を求める際にはこの履歴面積より算出している。さらに、さらに、各加振ごとの E(to)、W(to)をそ れぞれ合計した累積値ΣE、ΣWのグラフを図3に示す。

これらの結果より制振ダンパー設置の有無、設置範囲によらず、入力エネルギーと吸収エネル ギーが釣合っており、精度良く変位・加速度が計測されていることが確認できる。



図 2 SAN 入力時慣性力-層間変位関係(3 層)



図 3 累積エネルギーの変化

126

b) 鋼製ダンパーによる制振効果の検討

) 鋼製ダンパーによる応答低減効果の検討

F-07、H-2/3、H-1/5の3つの試験体について応答結果を比較する。各階応答値は、想定した21 層建物に置換したときに、等価な層²⁾にプロットする。図4に、高さ方向の応答分布を示す。図4 より、絶対加速度ではHOG、SAN入力時にH-2/3、H-1/5でF-07に比べ応答が低減されている。 しかし、EL2入力時では、低層で応答が低減されているが、中層ではF-07に比べ、増大している ため、応答低減効果は見られなかった。絶対速度では、H-2/3、H-1/5 共に、ダンパーの設置によ り応答が低減されており、H-1/5では、ダンパー非設置の縮約層でも応答低減効果が見られる。層 間変形角では、ダンパーを設置することで、H-2/3、H-1/5は、全ての地震動入力時に、応答が0.01 rad (1/100)程度まで低減された。特に、SAN入力時のH-2/3では、全層にわたり0.005 rad (1/200) 以下に抑えられた。これには、ダンパー設置に伴う固有周期の変化によって、後述する入力エネ ルギーが減少した効果も含まれている。H-1/5では、いずれの地震動入力時にもダンパーを設置し た実架構部分(1~4層)で、層間変形角は大きく低減したが、ダンパーを設置していない縮約層 では、ほとんど変化は無かった。ダンパー設置層と非設置層での変わり目の層で、層間変形角の 変化が大きくなるが、ダンパーを部分的に配置したことでF-07の応答を超えることは無かった。



)鋼製ダンパー設置時のエネルギーの比較

本項では、EL2 入力時と、長周期地震動のうち最も応答が大きかった SAN 入力時に着目して、 ダンパーを設置したことによるエネルギー吸収量、エネルギー分布の変化を比較する。

図 5 に、F-07、H-2/3、H-1/5 の加振終了時刻 t₀の入力エネルギー*E*(t₀)を示す。図 5 より、EL2 入力時は、全ての試験体において、ほぼ同等のエネルギーが入力された。また、SAN 入力時の入 力エネルギー量を見ると、F-07 に比べ H-2/3、H-1/5 の入力エネルギー量が減少した。これは、「特 定の周期帯」^{3), 4)}にエネルギースペクトルのピークをもつ SAN の場合、周期変動による影響が大 きいためである。ダンパーを設置したことにより、建物固有周期が短周期化したため、*E*(t₀)が H-2/3 では 1/2 程度、H-1/5 では 2/3 程度まで減少した。

図 6 に、吸収エネルギー量の高さ方向分布を示す。図 6 より、EL2 入力時に、H-2/3 は、F-07 に比べ低層でエネルギーが吸収されず、中層でエネルギー吸収量が増大した。また、SAN 入力時 では、ダンパーを設置したことにより、低層でエネルギー吸収量が低減された。F-07、H-2/3、H-1/5 共に、高層ではほぼ同等のエネルギーが吸収されていた。



c) 粘性ダンパーによる制振効果の検討

)粘性ダンパーによる応答低減効果の検討

F-07 と、V-1/5 の計測記録から、絶対加速度、絶対速度、層間変形角の最大応答値比較を行う。 また、部分的に制振ダンパーを配置した際の効果と影響について考察する。最大応答値比較には、 EL2、HOG、SAN の3つの地震動を用いる。図7に、Y方向の最大応答値の比較を示す。絶対加 速度では、HOG入力時に、ダンパー非設置の縮約層においても応答が低減していることが確認で きる。SAN、EL2入力時において、顕著な応答低減は見られなかった。先のH-1/5 で見られた、 下層に部分的にダンパーを設置することにより上層部において加速度応答が増大する傾向は見ら れなかった。絶対速度では、EL2、HOG入力時には、部分的にダンパーを設置することで、ダン パー非設置の縮約層においても、応答が低減されている。ここで、SAN入力時に、縮約層2層目 の応答が大きくなっているが、これは実験中に、縮約層2層目の塑性化装置が破損した影響であ ると考えられる。

層間変形角については、ダンパーを付与した実架構部分において、応答が大きく低減されてい る。特に、SAN 入力時には、F-07 で2層、3層において層間変形角が1/75を超えているが、ダン パーを設置することにより、層間変形角は1/100以下に抑えられている。実験時に、塑性化装置 の取付部が破損した影響から、層間変形角についても、縮約層2層目の変形が大きく、直下階の 縮約層1層目も大きく振られて変形が大きくなっていることが分かる。



)粘性ダンパー設置時のエネルギーの比較

表3から、オイルダンパーによる制振補強では、SAN入力時には周期はあまり変化しない。そのため V-1/5 においては、H-2/3 や、H-1/5 のように SAN入力時における、周期変動による入力エネルギーの増減はあまり見られない。全体の吸収エネルギー量と実架構部分の吸収エネルギー量の比較を図8 に示す。図中、W₁₋₇は1層から7層までの吸収エネルギーの和、W₁₋₄は実架構部1層から4層までの吸収エネルギーの和である。実架構部分の吸収エネルギーのもめる割合は、F-07では約3割に対し、V-1/5では約6割となっており、V-1/5では、設置したダンパーがエネルギーを吸収することで、実架構部分での吸収エネルギー量が大きくなっていることが分かる。図9に、求めた各層の吸収エネルギー量の高さ方向分布をF-07、V-1/5でそれぞれ地震波ごとに示す。図9より、V-1/5ではダンパーを配置した実架構部分で大きくエネルギーを吸収し、ダンパー非設置層への入力エネルギーを低減していることが分かる。







2) 累積塑性変形倍率を用いた制振機構の性能評価

a) 鋼製ダンパーの吸収エネルギーに基づく損傷評価

本節では、H-2/3とH-1/5のダンパーのエネルギー吸収量と、エネルギー分布について比較する。 図 10 に、実架構部分の鋼製ダンパーにおいて、減衰力-変位関係の履歴曲線を示す。図 10 は、3 階 B 通りのダンパーの履歴曲線である。また表4に、*dF*と*dU*の履歴面積より算出したダンパー の吸収エネルギー量を示す。縮約層のU型ダンパーの吸収エネルギー量は、U型ダンパーの復元 力特性⁵⁾を持たせたバネに、計測された層間変形の時刻歴波形を強制変形として入力し、解析よ り求めた。

図 10 より、EL2、SAN 共に、H-2/3 に比べ H-1/5 の履歴曲線の方がダンパーの変位が大きく、 エネルギーを多く吸収していることが確認できる。これは縮約層の U 型ダンパーを取り外したこ とにより、実架構部分の変形が大きくなったためだと考えられる。EL2、SAN 入力時の試験体全 体のエネルギー吸収量 W とダンパーのエネルギー吸収量 d W の比較を図 11 に示す。図 11 より、 縮約層の U 型ダンパーによるエネルギー吸収量が、どちらの地震動においても試験体全体のエネ ルギー吸収量の大半を占めており、フレームへのエネルギー入力を抑えることを確認した。



表4 ダンパー吸収エネルギー量 (kNm)

FL	EI	.2	SAN		
	H-2/3	H-1/5	H-2/3	H-1/5	
7	-	-	-	-	
6	182.2	-	804.0	-	
5	165.3	-	836.9	-	
4	4.3	11.2	23.6	137.5	
3	11.3	25.2	71.0	237.5	
2	13.7	34.6	91.5	268.4	
1	21.8	42.7	116.6	284.1	
total	398.7	113.7	1943.5	927.5	



図 11 試験体全体およびダンパーのエネルギー吸収量の比較

b) 粘性ダンパーの吸収エネルギーに基づく損傷評価

EL2、SAN 入力時の、3 階 B 通りのオイルダンパーの減衰力-変位関係の履歴曲線を図 12 に示 す。またダンパーの吸収エネルギー量時刻歴を図 13 に示す。ダンパーの吸収エネルギー量は、ダ ンパー減衰力 F_dとダンパー変位 U_dの履歴面積から求める。図 13 より EL2 に比べ、長周期地震動 の SAN では地震動の継続時間も長く、ダンパーは約 10 倍ものエネルギーを吸収していることが 分かる。求めた Y 方向での全ダンパー8 基の吸収エネルギー量の和 _dW と、実架構部分での吸収エ ネルギーW₁₄ との比較を EL2、HOG、SAN で図 14 に示す。図 14 より、V-1/5 では実架構部分で 負担するエネルギーの約 7 割がダンパーで吸収されており、ダンパーが効率よくエネルギーを吸 収していることが分かる。



図 12 ダンパー減衰力-変位関係(3 階 B 通り) 図 13 ダンパー吸収エネルギー(3 階 B 通り)



長周期地震動では長時間にわたりダンパーは大振幅の揺れにさらされる。地震動の振動エネル ギーを内封油の熱に変換する粘性系のダンパー性能は、累積の吸収エネルギー量による変化が小 さいため、長継続地震動に有効である。しかし、エネルギー吸収により、内部温度が上昇するた め、温度上昇に伴う内封油の体積膨張をダンパーが許容できることが重要である。図 15 に EL2、 SAN 入力時の3階 B 通りのダンパーの表面温度の時刻歴を示す。SAN 入力時には、温度上昇が見 られたが、約10℃の上昇にとどまることが確認された。



3) 試験体製作時から震動実験終了までの微振動測定データの整理分析

振動特性評価に基づく鉄骨建物の構造ヘルスモニタリング技術の実証に係わる知見を得ること を目的として、微振動データと震動台実験データを用いて試験建物の振動特性の変遷過程を詳細 に分析した。特に、微振動データの計測に関しては、2008年3月に実施された前回の高層建物実 験との整合性を図るため、前回と同様に、鉄骨建方時の建設初期段階から震動台実験を経て、解 体・撤去されるまでの長期間にわたる連続的な測定を試みた。

a) 微振動観測概要

試験建物の鉄骨建方終了時から解体に至るまで、微振動の長期連続モニタリングを実施した。観 測は、計11台の三成分加速度計を用いて、2009年7月15日から10月7日まで行った。収録装 置のサンプリング周波数は200Hzで、1時間ごとに観測記録を保存した。図16に、観測装置の設 置地点を示す。加速度計は試験建物の南側中柱を中心として、各階柱脚に配置した。さらに、試 験建物のロッキング振動を把握するために基礎コンクリート上にも、4台の加速度計を配置した。 なお、試験建物の建設開始から床スラブ打設後までは各階の床版が存在せず、床上での計測がで きないことから、当該箇所の大梁端部の下フランジに治具を用いて床の下側から加速度計を取り 付けた。打設後は床上に移設した。



図16 試験建物の平面図と断面図および微振動計測点

b) 評価方法

2009 年 7 月 15 日から 10 月 7 日までの微振動の長期モニタリングの観測記録を用いて、試験建 物の振動特性を同定した。これらの観測記録に対して 1 時間毎の記録を 5 分間のサンプルデータ に分割した後、それぞれのサンプルデータに対して ARMA-Burg 法 ⁶を適用して、5 分毎の固有値 (固有振動数と減衰定数)を同定した。さらに、全観測点の観測記録を用いて、複素固有モード (以下、モード)を同定した。

ARMA-Burg 法の適用条件は、R 階のセンサにおける X 方向および Y 方向の加速度記録を基準 として振動特性を同定した。建物に縮約層が載る前の4 階鉄骨建物のとき(7月15日から9月7 日)には、AR 次数を40 次とし、デシメーション数は8とした。一方で、7層となった9月8日 以降においては、AR 次数を20 次とし、デシメーション数は32 とした。これは、試験建物が4 層から7層へと変更されて長周期化したことに対応するための処置であり、デシメーション数を 上げることで試験建物の低振動数領域に着目し、振動特性の変化を把握するためである。

ARMA-Burg 法を用いると AR 次数の数だけ固有値の候補値が得られるため、その中から有意な 振動特性のみを精度良く選定する必要がある。本研究では MAC 関数を用いた固有値の選定法を 適用する。

c) 長期間にわたる振動 特性評価の結果と考察

図 17 に、前節の評価手法を用いて算出した 2009 年 7 月 14 日から 10 月 6 日までの試験 建物の1 次固有振動数を示す。なお、Y 方向においては2 種類の1 次固有振動数の値が検出 されることがあるが、一方は Y 方向の並進モード、もう一方はねじれモードである。

図 17 の固有振動数の変動を見ると、7 月 22 日の床スラブ打設により固有振動数が急激に 減少し、その後ゆるやかに増加していることがわかる。詳細には、打設前の 2.5Hz から打設 後には 1.6Hz となり、約 35%の減少がある。そして、その後 1.9Hz まで増加し安定した。こ れは、床スラブ打設により建物重量が増加したことによって固有振動数が減少し、その後 のコンクリート硬化に伴い建物剛性が増加することで固有振動数も増加したためである。 また、7 月 30 日における 5 階嵩上げコンクリート打設時においても、固有振動数が 1.95Hz から 1.55Hz となり、約 22%減少し、コンクリート打設に伴う建物重量の増加による影響が 見られた。しかし、その後のコンクリート硬化による固有振動数の増加は見られなかった。 これは、5 階床スラブと嵩上げコンクリートの間にはスチレンフォームが設置されており、 嵩上げコンクリートによる 5 階床スラブおよび大梁の剛性上昇を防止しているためであり、 その効果が意図した通りに発揮されたためである。

8月31日から9月2日にかけて鋼材ダンパーが設置された。この段階では、縮約層が設置されていないため、1階から4階までの実架構部のみに取り付けられた。この制振ダンパーの効果により試験建物の建物剛性が増加し、それによる固有振動数の増加が見られた。 詳細には、取り付け前の1.5Hzからダンパーの効果により2.3Hzになり、約1.5倍の増加が 確認できる。このように、鋼材ダンパーの設置が建築物の微震動時の剛性を増加させるこ とを確認できた。

月	7		8				9		10	
H	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8	~ 29 30 31	1 2 3 4 5 6	i 7 8 9 10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 21 2	2 23 24 25 26 27 28 29 3	30 1 2 3 4 5 6	7 8 9 10
骨組	鉄骨建方								解体	
床		床コン打設5F	嵩上げコン打設			縮約層設置			縮約層撤去	
制振装置					UBB取り付け	縮約層ダンパー撤去	UBB	オイル オイル捕	散去	
試験体	計測開始			訪	【験体移設 _	加振日	加振日	加振日	加振日	
溦振動長期	月モニタリンク								計測終了	





9月7、8日には、縮約層の設置が行われた。縮約層が下層から順に設置されるに従い固 有振動数が減少する傾向が確認できる。固有振動数は、縮約層設置前の2.3Hzから設置後に は0.72Hzに減少した。

以上のように微振動の長期モニタリングから試験建物の建設に伴う固有振動数の変動を 捉えることができた。次節では、加振実験期間に着目して考察を行う。

d) 加振実験期間における振動特性評価の結果と考察

微動観測を行うことで加震により発生した損傷を検知することができた。ここで、制振 補強には、鋼材ダンパーとオイルダンパーが使われ、そのダンパーの種類・配置により 4 つの試験建物ケースにおける制振効果の検証を行った。試験体ケースは以下のように設定 した。まず、最初のケースは、実架構部と縮約層の 5 層と 6 層に鋼材ダンパーを組み込ん だ試験体 (UBB-1)であり、次に縮約層のダンパーを取り外し、実架構部のみに鋼材ダンパ ーを組み込んだ試験体(UBB-2)、そして、鋼材ダンパーの代わりにオイルダンパーを組み込 んだ試験体(OIL)である。最後に、実架構部のダンパーを全て取り外し、ダンパーを組み込 まない試験体 (FRAME)とした。

表 5 に震動台実験における加振実験工程を示す。入力地震動として試験建物ケースごと に Elcentro-Lv.1(括弧内は略称を示す:EL1)、Lv.2(EL2)、気象庁波(TOK)、東扇島波(HOG)、 首都直下波(TYO)、三の丸波(SAN)の加振を行い、各試験建物ケースにおける応答が確認さ れた。また、地震波加振の他に、試験建物の弾性性状を確認することを目的としたホワイ トノイズ加振およびスイープ波加振(Y方向のみ)が行われた。また、10月2日には、梁 が破断するまで複数回の加振を続け、3回目の三の丸波100%加振でY方向の梁端部が破断、 その後、梁破断が確認されなかったX方向のみに三の丸波100%加振を2回繰り返し行った。 その結果、X方向の梁端部にも破断が発生した。本文では、10月2日の最初の三の丸100% 加振(加振番号54番)以降を限界性能確認試験、それ以前の加振を耐震性能確認試験と呼 ぶ。

図 18 に加振期間を含んだ9月8日から10月5日までの応答振幅値及び1次固有振動数 を示す。応答振幅値はR階の加速度記録のRMS値である。

136

表 5 加振実験工程



	UBB-2							
	9月17日							
No.	name	dir						
16	ホワイトノイズ 20%	XY						
17	ホワイトノイズ 40%	XY						
18	ホワイトノイズ 60%	XY						
19	Elcentro-Lv1	XY						
20	Elcentro-Lv2	XY						
21	Sweep-Y	Y						
22	気象庁波	XY						
23	東扇島波	XY						
	9月18日							
No.	name	dir						
24	東京都庁波 25%	XYZ						
25	ホワイトノイズ 40%	XY						
26	三の丸 100%	XY						
27	ホワイトノイズ 40%	XY						
(鋼材ダンパー・1-4層)								



FRAME									
	10月1日								
No.	name	dir							
40	ホワイトノイズ 20%	XY							
41	ホワイトノイズ 40%	XY							
42	ホワイトノイズ 60%	XY							
43	Elcentro-Lv1	XY							
44	Elcentro-Lv2	XY							
45	Sweep-Y	Y							
46	ホワイトノイズ 40%	XY							
47	気象庁波	XY							
48	東扇島波	XY							
49	ホワイトノイズ 40%	XY							
50	三の丸 100%	XY							
51	ホワイトノイズ 40%	XY							
	10月2日								
No.	name	dir							
52	東京都庁波 25%	XYZ							
53	ホワイトノイズ 40%	XY							
54	三の丸 100%	XY							
55	ホワイトノイズ 40%	XY							
56	三の丸 100%	XY							
57	ホワイトノイズ 40%	XY							
58	三の丸 100%	XY							
59	ホワイトノイズ 40%	XY							
60	三の丸 100%	Х							
61	ホワイトノイズ 40%	XY							
62	三の丸 100%	Х							
63	ホワイトノイズ 40%	XY							

(ダンパー無し)



図18 加振期間における試験建物の応答振幅値および固有振動数の変動

e) 加振期間における固有振動数の変化

図 18-(b)より、試験建物の加振期間中における 1 次固有振動数の変動の傾向を分析してみる。9月14、15日の UBB-1 の加振では、固有振動数が大きく減少している。14日と15日では15日の方が大きく減少していることがわかる。詳細には、加振未経験の状態の約0.72Hzから加振後には約0.67Hzになり、約10%減少した。これらのことから、加振未経験の状態からより大きな加振を経験することで試験建物の性状が変化すると考えられる。

一方、その後の UBB-2 と OIL の加振実験前後には固有振動数の減少は見られなかった。 これは、これらの状態において先に実施された UBB-1 の耐震性能確認試験を超える応答が 発生しなかったため鉄骨フレームには変化が起こらなかったことが原因と考えられる。

そして、FRAMEの状態では、再び大きく固有振動数が減少した。これは、制振装置が取り外され鉄骨のフレーム状態になったことで、ダンパー設置時に経験した応答よりも大きな応答を受けたことにより試験建物の剛性が変化したためと考えられる。

10月2日の加振最終日では、三の丸波100%加振により梁端部に破断が発生した。図19に加振最終日の応答振幅値と1次固有振動数の変動を示す。加振前と加振後を見ると、固有振動数はX方向では0.47Hzから0.46Hz、Y方向では0.49Hzから0.45Hzにそれぞれ減少している。Y方向がX方向よりも減少量が大きいのは、Y方向の損傷箇所がX方向に比べて多いためと考えられる。



図19 加振最終日の応答振幅値と1次固有振動数の経時変化

f) 試験建物ケースにおける比較

次に各試験建物ケースでの固有振動数の比較を行う。図 19 より UBB-1 と UBB-2 では、 縮約層のダンパーを取り外したことにより固有振動数の減少が確認できる。詳細には、ダ ンパー撤去前の 0.67Hz からダンパーを取り外したことで 0.59Hz に減少した。一方で、UBB-2 と OIL 時の固有振動数にはほとんど差は見られなかった。このことから、微振動レベルの 振動時には、鋼材ダンパーとオイルダンパーが建物剛性に与える影響がほぼ同じであるこ とがわかる。そして、オイルダンパーを取り外し OIL から FRAME へ試験体が切り替わっ た後に、固有振動数が減少する傾向も確認できる。

4) 微動計測による損傷評価法の高度化

初年度に行った評価と同様に試験建物の剛性を評価した。本研究では、3種類の計算手 法を用いて評価をおこない、試験建物の加震による損傷課程を詳細に把握している。また、 計測点を間引いた 4 質点縮約モデルでの評価を行うことで、より現実的な観測方法の妥当 性を示す。

a) 剛性の評価手法

本研究では、図 20 に示す計算法 A、B、C の 3 種類の異なる方法を用いて荷重-変位関係 から試験体の層剛性を評価した。



) ひずみを用いた算定法(計算法 A)

柱に取り付けられたひずみゲージから得られたひずみより柱表面の応力を求め、この応 力から柱上部と下部のモーメントを算出する。これら 2 点のモーメントより柱のせん断力 を求め、各層 6 本の柱のせん断力を足し合わせることで層せん断力を求めた。その層せん 断力と層間変位記録から、図 20 のような荷重-変位関係を各層について得る。その関係から、 最小二乗法により等価剛性を算出した。以上の手順による計算法 A からは、純粋な鉄骨フ レームとしての結果が得られる。

) 加速度を用いた算定法(計算法 B)

各層の加速度記録と重量から慣性力を求め、この慣性力と層間変位記録を用いて層せん 断力を算出する。この層せん断力から、前節の計算法 A の場合と同様に等価剛性を算出し た。以上の手順による計算法 B からは、鉄骨フレーム剛性にダンパーの付加剛性を加味し た結果が得られる。

) 1~4 層を1 質点に縮約した算定法(計算法 C)

ひずみデータを使用する点や計算過程はi)と同様であるが、第1層の層せん断力と震動 台から5階までの相対変位を用いて等価剛性を求めた。以上の手順による計算法Cからは、 図21に示すように試験体下部の実架構鉄骨フレーム4層分を1つにまとめた縮約剛性が得 られる。

) 履歴半ループごとの瞬間的な剛性の算定法

計算法 A と B から得られた荷重-変位関係における半ループごとの等価剛性を図 20 の定 義に基づき算出する。すなわち、荷重-変位関係の荷重が 0 となる点 X 1 から、次に荷重が 0 となる点 X 2 までの半ループに着目し、その中で変位が最大となる点 D_{max} と、荷重が最 大になる点 F_{max} の交点を点 A とする。さらに、X 1 と X 2 の中点を X 0 とし、線分 X 0 A の 傾きをこの半ループにおける等価剛性とした。以上の手順により、試験体の瞬間的な層剛 性が得られる。

b) 各計算法に基づく全試験日程における剛性の推移

以下、損傷程度が大きかったY方向の剛性に着目して分析する。



まず、計算法 A と B を比較すると、ダンパーの設置されている UBB-1、UBB-2 および OIL の期間には計算法 A よりも B の剛性が高く、その後ダンパーを取り外した FRAME の期間 にはどちらも近い値を示している。この剛性の差はダンパーの付加剛性を示している。ま た、計算法 A よりも B の方が剛性の変動が大きくなっている。例えば、計算法 B の UBB-1 と UBB-2 の期間では三の丸波のような大加振時において前後のホワイトノイズ加振よりも 剛性が低くなる傾向があるが、計算法 A による剛性にはそのような変動はほとんど認めら れない。このことから、剛性の振幅依存性はダンパーには存在するが鉄骨架構にはほとん ど存在しないと考えられる。

次に、計算法AとCを比較すると、どちらの剛性も同様に推移していることから、縮約 剛性の推移を調べることで鉄骨架構の平均的な剛性の変化が追跡できるものと考えられる。 図 22-(b)によれば、縮約剛性は実験が進むにつれて概ね単調に低下している。詳細には、 UBB-1の期間と限界性能試験において剛性の低下が顕著であり、UBB-2、OIL および FRAME の耐震性能試験の期間 (加振番号 15~41) には急激な剛性低下は認められない。

c) 加振経験による剛性の変化

耐震性能試験と限界性能試験の各シリーズでの始めと終わりのホワイトノイズ40%加振の計算法AとCによる剛性の計算値を用いて、各試験体での剛性の低下率を算定した結果を図23に示す。また、耐震性能試験と限界性能試験の各シリーズで経験した最大層間変形角を図24に示す。



図 23 の耐震性能試験での縮約モデルの結果に着目すると、UBB-1 での低下率が 17.8%で 最も大きく、UBB-2 では 2.8%、OIL では 3.1%、FRAME では 5.2%であった。これらの剛 性低下率を図 24 の最大変形角と合わせて分析すると、最大変形角が大きくなるほど剛性低 下が進行する傾向は認められるものの、初期の加振経験による剛性低下率が最も大きく、 その後の最大変形角の増大に対する剛性低下率の感度は鈍くなる傾向が読みとれる。この 原因は、試験体が初めて加振を経験することでコンクリートスラブに微小なひび割れが入 り、剛性が低下する一方で、その後の変形に対してなじみをもった試験体への加振では、 ひび割れが進展することはなく、剛性は変化しなかったものと思われる。

d) 梁破断時の剛性の変化

図 23 によれば、梁端部の破断が発生した前後における剛性低下率は、縮約剛性で 26%に 達し、各層別では 2 層と 3 層の剛性低下率が他の層よりも大きくなる結果となった。これ らは、大梁の破断位置と概ね整合している。

この剛性の低下をより詳細に分析するため、三の丸波100%加振における2層での半ルー

プごとの等価剛性を算出した。図 25 に三の丸波 100 %加振の 2 層の層間変位波形と剛性の 時刻歴変化を示す。ここで、剛性が著しく低下した時刻までを損傷前として青色で、その 後を損傷後として赤色で示した。図 25 によると、振幅が最大に達し、2 層の Y 方向の梁端 部が破断した加振開始から約 106 秒後に、剛性が大きく低下していることが確認できる。



(c) 結論ならびに今後の課題

本報では、F-07 と、鋼製ダンパーを設置した H-2/3、H-1/5、V-1/5 の実験結果を比較することで、応答性状の違いを述べた。

鋼製ダンパーの設置によって絶対速度、層間変形角で、応答低減効果が確認できた。応 答を比較した場合、H-2/3 に対し、H-1/5 では低減効果は小さいが、ダンパー非設置の縮約 層でも応答が低減したことより、H-1/5 でも長周期地震動に対して応答低減効果が確認で きた。しかし、特定の周期帯を持つ長周期地震動では、鋼製ダンパーの設置による建物固 有周期の変動で、入力エネルギーの変化が大きい。本実験でも SAN において、吸収エネル ギー量、エネルギー分布の多大な変動が確認できた。そのため同程度のエネルギーが入力 された F-07 の SAN 入力時と H-2/3 の SAN08 入力時を比較することで、鋼製ダンパーの設 置による応答低減効果を確認した。層間変形角では、低層で大きく応答を低減し、全ての 層で 0.01 rad を超えないことを確認した。

オイルダンパーは鋼製ダンパーと比べ、非設置階との変わり目の層での、最大層間変形 角の急激な増大は見られなかった。続いて、試験体全体でのエネルギー吸収量の割合から、 鋼製ダンパーに比べ、オイルダンパーでは部分的に設置した下層階で大きくエネルギーを 吸収することを確認した。

オイルダンパーは、長周期地震動の大振幅の繰り返しの振動により内封油の温度上昇が 懸念されたが SAN 入力時においても、ダンパー表面温度で約 10℃の上昇に留まることが 確認された。

振動特性評価に基づく鉄骨建物の構造ヘルスモニタリング技術の実証データを得ること 目的として、試験建物の微振動データと震動台実験データを用いて試験建物の震動特性の 変遷過程を詳細に分析した。その結果、地震経験に伴う建物振動特性に係わる知見として、 梁端部が破断するような甚大な損傷を受けることで試験体の固有振動数や剛性が大きく変 化すること、それらの変化は微振動データと震動台実験のいずれによっても検出可能であ ること、建設直後の加振未経験の状態から微小加振を経験する過程でも固有振動数や剛性 が低下すること、微小加振を経験して固有振動数や剛性がある程度低下した後は最大層間 変形が 1/100 程度の地震応答を経験したとしても甚大な損傷が発生しなければ、その地震 前後で固有振動数や剛性に大きな変化は現れないことなどを確認した。また、これらの加 振経験に依存した鉄骨建物の振動特性の変化がコンクリート床スラブの剛性に起因したも のである可能性があることについても述べた。特に、本研究の試験体は実建物とほぼ同じ スケールであり、微振動データが実際の建物のひずみレベルと同等であると見てよいため、 微振動レベルでの剛性や固有振動数が地震損傷によっていかに変化するのかを考察する上 で、極めて貴重なデータならびに知見であるといえる。

今回の検討と前回の振動台試験での検討を通して、固有振動数や剛性を損傷指標とする 構造ヘルスモニタリング技術によって、梁端の破断などの鉄骨建物にとって致命的な損傷 や劣化の有無、層単位での損傷位置の検出が可能であることを示唆する実証データを得る ことができた。しかし、その一方で、加振未経験の状態から微小地震を経験することで固 有振動数や剛性が低下することも同時に観察された。このことは、固有振動数や剛性が低 下したとしても、その低下量が小さければ健全な場合もあることを示唆しており、甚大な 損傷を見分けるためには固有振動数や剛性の閾値が必要であると考えられる。本報告の範 囲では、その閾値を提示するには至っていないが、今回と前回の震動台実験のデータをよ り詳細に分析することで、それらの閾値の目安が得られる可能性がある。また、鉄骨建物 の地震経験による剛性低下のメカニズムについては、不明な点があり、構造ヘルスモニタ リングの実用にあたってはこれらの点を解明しておく必要があるが、この点に関しても、 今回と前回の震動台実験データの分析を進めることで新しい知見が得られる可能性がある。 近い将来に危惧される東海、南海、東南海地震などでは、大地震の経験に乏しい高層建物 にも大きな揺れが長時間にわたり発生する恐れがあり、被災後にそのような建物の健全度 を迅速に評価し安全性を担保することができる構造ヘルスモニタリングの早期実用化が望 まれる。

- (d) 引用文献
- 1) 長江拓也 他:高層建物の耐震性評価に関する E-ディフェンス実験-その 1~11、日本建築学会大会学術講演梗概集、 C-1、 pp.823-832、 pp.873-884 2008.9
- 2) 長江拓也、鐘育霖、島田侑、福山國夫、梶原浩一、井上貴仁、中島正愛、斉藤大樹、 北村春幸、福和伸夫、日高桃子:超高層建物の耐震性能を検証する大規模実験システ ムの構築-E-ディフェンス震動台実験-、日本建築学会構造系論文集、第 640 号、 pp.1163-1171、2009.6
- 3) 秋山宏、北村春幸:エネルギースペクトルと速度応答スペクトルの対応、日本建築学 会構造系論文集、第 598 号、pp.141-147、2005.12
- 4) 日本建築学会・東海地震等巨大地震への対応特別調査委員会:巨大災害による長周期 地震動の予測と既存建築物の耐震性と今後の課題、2006年日本建築学会大会研究協議 会、2006.9
- 5) 新日本製鉄㈱:カタログおよび技術資料
- 6) 森本真史、金澤健司、桐田史生、北村春幸:耐震補強における低層鉄筋コンクリート 造建物の振動特性の経時変化、構造工学論文集、Vol.54B、p493-500、2008

(e) 学会等発表実績

発表成果(発表題目、口	発表者氏名	発表場所	発表時期	国際・国
頭・ポスター発表の別)		(学会等名)		内の別
E-ディフェンス実験にお	島田侑, 大内	東北学院大学	2009年8月	国内
ける高層建物試験体の	隼人, 佐藤大	2009年度日本建築		
累積損傷評価-その1,	樹,北村春	学会大会 (東北)		
2	幸,長江拓			
口頭発表	也, 福山國			
	夫, 梶原浩			
	一,井上貴			

学会等における口頭・ポスター発表

	仁,中島正愛			
E-ディフェンス高層建物	森本真史,金	東北学院大学	2009年8月	国内
試験体の長期モニタリ	澤健司, 佐藤	2009年度日本建築		
ングーその1,2	大樹, 北村春	学会大会 (東北)		
口頭発表	幸,長江拓			
	也,福山國			
	夫, 梶原浩			
	一, 井上貴			
	仁,中島正愛			
長周期地震動を受ける	野崎康行,大	建築会館	2010年3月	国内
制振補強高層建物のE-デ	下優作,大内	2009年度日本建築		
ィフェンス実験-その	隼人,島田	学会関東支部研究		
1 – 3	侑 , 佐藤大	報告会		
口頭発表	樹,長江拓			
	也, 北村春			
	幸,中島正愛			
E-ディフェンス高層建物	尾野勝, 飯野	建築会館	2010年3月	国内
試験体の長期モニタリ	夏輝, 金澤健	2009年度日本建築		
ングーその3,4	司, 佐藤大	学会関東支部研究		
口頭発表	樹, 北村春	報告会		
	幸,長江拓也			

学会誌・雑誌等における論文掲載

掲載論文(論文題目)	発表者氏名	発表場所	発表時期	国際・国
		(雑誌等名)		内の別
超高層建物の下層階	島田侑, 佐藤	日本建築学会構造	2010.3	国内
に部分配置する履歴型	大樹,長江拓	系論文集, 第75巻,		
ダンパーの効果と影響	也,北村春	第649号		
に関する検討 -長周	幸,福山國			
期地震動を想定した耐	夫, 梶原浩			
震改修-	一,井上貴			
	仁, 中島正			
	愛,斉藤大			
	樹,福和伸			
	夫,日高桃子			
大震動台実験における	尾野勝, 金澤	構造工学論文集	2010.3	国内
高層建物試験体の振動	健司, 森本真			
特性評価	史, 佐藤大			
	樹,北村春			

幸,長江拓也		

マスコミ等における報道・掲載 なし

(f) 特許出願,ソフトウエア開発,仕様・標準等の策定

1)特許出願

なし

2) ソフトウエア開発

なし

3) 仕様・標準等の策定

なし

(3) 平成22年度業務計画案

- ・平成21年度には、制振部材を採用した補強を施した超高層建物の実験をE-ディフェンスで実施したが、その超高層建物の地震応答解析を行い、震動台実験による実験データと比較することで、実験時の試験体の揺れ(応答)を再現できる解析手法を確立する。
- ・解析結果と実験結果を比較・分析し、建築構造体の累積塑性変形倍率などによる損傷評価や制震部材の累積塑性ひずみエネルギー吸収量などによる性能評価を行い、既存超高層建物に対する制振補強を行った際の性能評価手法を構築し、平成23年度に作成するガイドラインに資する基礎資料を整備する。