

降雪粒子の観測と物理特性の把握における課題



会場:国立研究開発法人防災科学技術研究所

雪氷防災研究センター

ワークショップホームページ http://yukibousai.bosai.go.jp/others-files/KouWS\_FY2015Nagaoka/

## 降雪に関するレーダーと数値モデルによる研究(第14回)プログラム

### 11月16日(月)

### 13:10

主催者あいさつ 事務連絡

## 13:15 セッション1:降雪粒子の表現

橋本 明弘(気象研究所 予報研究部 主任研究官)
「数値気象モデルにおける降雪粒子の表現」

### 13:45

② 本吉 弘岐(防災科学技術研究所 雪氷防災研究センター) 「経験的パラメタリゼーションにもとづく降雪の諸特性の定量的推定手法 について」

## 14:15 **セッション2:2DVDと降雪粒子観測**

③ 山下 克也(防災科学技術研究所 雪氷防災研究センター)
「2DVDの観測と課題」

### 14:45

④ 板戸 昌子(日本気象協会) 「XバンドMPレーダを用いた降水粒子判別および地上観測による精度検

### 15:15

休憩

#### 15:30

⑤ 南雲 信宏(気象研究所 気象衛星・観測システム研究部) 「2DVDで観測された凍雨の微物理特性について」

### 16:00

⑥ 熊倉 俊郎 (長岡技術科学大学)

「新型光学式降水測定器の開発と現状」

### 16:30

(7) 中井 専人(防災科学技術研究所 雪氷防災研究センター)

「レーダーと降雪粒子との同時観測の必要性」

17:00

### 11月17日(火)

### 9:10

事務連絡など

## 9:15 セッション3:レーダー観測と雲の構造

(8) 原 旅人 (気象庁予報部数値予報課)

「南岸低気圧による降雪予測事例についての気象庁現業モデルの予測特性」

### 9:45

⑨ 荒木 健太郎(気象研究所 予報研究部 研究官) 「地上マイクロ波放射観測と降雪研究」

### 10:15

① 畠山 光(新潟大学理学部自然環境科学科)
「冬季日本海側に発生した帯状降雪雲の特徴―2013年1月9日の事例―」

### 10:45

① 鈴木 真一(防災科学技術研究所 観測・予測研究領域水・土砂防災研究ユニット)
「XバンドMPレーダーで見た雹と竜巻をもたらす雲」

### 11:15

- (12) 総合討論
- 11:30 終了予定

構内見学・測器解説(参加無料 ご自由にご参加ください)

### 12:30

昼食後、SW-Net観測点サイトツアー(事前に申し込まれた方)

### 16:30 長岡駅解散

越後交通バスのご案内							
雪氷防災研究センター方面(のりば 長岡駅東口⑥番線)							
	長岡駅東口	前山町入口					
	8:35	8:46					
	12:20	12:37					
	13:20	13:33					
長岡駅方面							
	前山町入口	長岡駅東口					
	11:33	11:45					
	12:53	13:15					
	17:03	17:18					
	18:03	18:21					
※バスの時刻はワークショップの開始・終了に合わせたものを掲載しています							

## 数値気象モデルにおける降雪粒子の表現

### \*橋本明弘(気象研究所)

### 1. はじめに

雲や降水を構成する液体・固体の水粒子は、多様な 化学成分・粒径・形状等の物理化学特性に応じて、相 変化を伴いながら、様々な振る舞いをする。特に氷粒子 は、温度・湿度やそれ自体の成長履歴に応じて多様な 形状をとるため、質量が等しくても成長率・落下速度が 異なり、質量フラックス(降水)に差異を生じる。このこと は、雲スケールから全球スケールにわたる熱・水循環に 深く関与している。また、氷粒子の粒径や形状等の物理 特性は、雲の光学特性を左右する重要な要素であるほ か、積雪表面の光学特性にも影響を与える。降雪により、 積雪表面のアルベドは著しく変化する上、降雪粒子の 物理特性によって積雪密度等に関する初期パラメータ が決まり積雪内部の変質過程を左右する。これらを通し て、局地的な雪崩リスク、さらに、氷床の質量収支を介し て全球規模の気候変動にまで関与している。

雲・降水粒子やそれらが関与する物理プロセスを適切 にモデル化することは、大気システムのより良い理解の ために必要であるが、近年、計算機性能の向上、衛星リ モートセンシングを始めとする観測技術の発達にともな い、より精緻なモデル化が増々求められている。

氷粒子の形状は極めて複雑であるが、雲・降水現象 の再現を念頭に置いたモデル化には、回転楕円体を仮 定することが多く、その場合、粒子の形状はアスペクト比 で代表される。アスペクト比を介したモデル化はビン法 や単粒子モデルをベースに行われてきたが(Chen and Lamb, 1994, Hashino and Tripoli, 2007, Sulia and Harrington, 2011)。最近では、Harrington et al. (2013) により、バルク法にも拡張されている。粒子密度は、アス ペクト比とともに氷粒子の性状を特徴づける重要な要素 であるが、Chen and Lamb (1994)は、これを粒子質量と アスペクト比から診断した。Misumi et al. (2010)は、彼ら の手法を拡張し、粒子質量に加えて粒子体積を予報変 数とすることで、密度の多様性をより適切に診断できる ようにした。Morrison and Milbrandt (2015)は、バルク法 をベースに、4 つの予報変数を用いて、氷粒子の密度 変化を含む多様性を表現する手法を提案している。さら に、融解しつつある氷粒子等、液体・固体の水の混合 粒子粒子をモデル化するために、氷粒子の熱慣性を考 慮したモデリングも提案されている (Chen and Lamb, 1994; Walko et al., 1995).

本稿では、国内の雲物理学コミュニティで共同開発された多次元ビン法微物理モデルを気象庁非静力学モデルに導入し、2次元大気を仮定して行った予備実験の結果を紹介する。



図1 多次元ビン法雲微物理モデルの (a) ビン空間, (b) 粒子形状の模式図.

#### 2. 数値モデル

多次元ビン法微物理モデルは、水滴・氷粒子それぞ れについて水質量・吸湿性・非吸湿性物質の各質量を、 氷粒子についてはさらに粒子のアスペクト比と体積を用 いてビン空間を構成する(図1a)。ビン空間の次元は、 水滴については3次元、氷粒子については 5 次元であ る。氷粒子の形状は回転楕円体を仮定しており、アスペ クト比に応じて円筒型~円盤型等の表現が可能である (図1b)。さらに、質量と体積から粒子密度の診断が可 能である (Misumi *et al.* 2010)。これを気象庁非静力学 モデル(JMA-NHM)に導入した。

#### 3. 数值実験

計算領域は水平 80 km, 鉛直 10 km の 2 次元空間と し、空間解像度は水平 1 km, 鉛直 100-460 m とした。 計算開始時のモデル大気最下層に、周囲との温度差 5 ℃の暖気塊を与え、対流を励起した(図 2a, b)。水滴の 状態を細分化して表すためのパラメータを純水質量とそ の他 2 種類の化学成分とし、それぞれに 64, 3, 3 個のビ ンを与えて、全部で 576 (64×3×3)のビンからなる3次 元ビン空間を構成した。氷粒子については、さらに、粒 子のアスペクト比と体積にそれぞれ 8 個のビンを与え、 全部で 36864 (64×3×3×8×8)個のビンからなる5 次 元ビン空間を構成した。

#### 4. 結果

図 2c, d は、水粒子の融解直径-高度平面における、 計算開始後 13 分 20 秒の混合比分布である。数 10μm

の雲粒から数 mm 大の水滴が形成され、一部は地上に 落下していた(図 2c)。高度約 3 km より上空では、数 10µmの雲粒から数mmの氷粒子が分布していた。図3 は、高度 6.25km における氷粒子の物理的特性を表し ている。氷粒子の融解直径とアスペクト比(板状の場合 は1より小さい,柱状の場合は1より大きい)を用いて表 した2次元スペクトル(図 3a)を見ると、氷粒子の直径は 数 μm ~ 数 mm の範囲、アスペクト比は概して 10<sup>-1</sup>~ 10<sup>1</sup>のオーダーであった。その範囲の中でも、比較的、1 未満に偏重する傾向が認められ、この高度よりも低い高 度の温度域(約-10~-20℃)で卓越する板状の晶癖と 整合的であった。氷粒子の融解直径と密度を用いて表 した 2 次元スペクトル(図 3b)を見ると、密度は 10~数 100 kg m<sup>-3</sup>の範囲にわたっていた。密度が 100 kgm<sup>-3</sup>前 後で融解直径が数 10 µm の粒子は氷晶、融解直径数 100 µm 程度の粒子は密度に応じて雪片や雲粒付き結 晶と見なせる。密度数100 kg m<sup>-3</sup>で融解直径1-2 mm は 霰粒子、密度900 kg m<sup>-3</sup>程度で融解直径数 mm は雹粒 子と見なせる。これらの特徴は、自然の大気中に存在 する氷粒子の多様性をよく再現していた。今後、より現 実的な条件下で実験を行う必要がある。

#### 謝辞

本研究の一部は文部科学省HPCI戦略プログラム(課 題番号:hp120282)の助成を受けた。

#### 参考文献

- Chen, J.-P. and D. Lamb, 1994: Simulation of cloud microphysical and chemical processes using a multicomponent framework. Part I: Description of the microphysical model. *J. Atmos. Sci.*, **51**, 2613-2630.
- Harrington, J. Y., K. Sulia, and H. Morrison, 2013: A method for adaptive habit prediction in bulk microphysical models. Part I: Theoritical development. J. Atmos. Sci., 70, 349-364.
- Hashino, T., and G. J. Tripoli, 2007: The spectral ice habit prediction system (SHIPS). Part I: Model description and simulation of the vapor deposition process. J. Atmos. Sci., 64, 2210–2237.
- Misumi, R., A. Hashimoto, M. Murakami, N. Kuba, N. Orikasa, A. Saito, T. Tajiri, K. Yamashita, and J.-P. Chen, 2010: Microphysical structure of a developing convective snow cloud simulated by an improved version of the multi-dimensional bin model. *Atmos. Sci. Let.*, **11**,186-191.doi:10.1002/asl.268.
- Morrison, H., and W. Grabowski, 2008: A novel approach for representing ice microphysics in models: Description and tests using a kinematic framework. *J. Atmos. Sci.*, **65**, 1528–1548.
- Morrison, H., and J. A. Milbrandt, 2015: Parameterization of cloud microphysics based on the prediction of bulk ice particle properties. Part I: Scheme description and idealized tests. *J. Atmos. Sci.*, **72**, 287-311.
- Sulia, K. J., and J. Y. Harrington, 2011: Ice aspect ratio influences on mixed - phase clouds: Impacts on phase partitioning in parcel models. J. Geophys. Res., 116, D21309, doi:10.1029/2011JD016298.
- Walko, R. L., W. R. Cotton, M. P. Meyers, and J. Y. Harrington, 1995: New RAMS cloud microphysics parameterization. Part I: the single-moment scheme. Atmos. Res., 38, 29-62.





図3 計算開始後から13分20秒,高度6.25 km(気 温約-22℃)における氷粒子の(a)融解直径と アスペクト比,および,(b)融解直径と密度の二 次元スペクトル.

\*本吉弘岐、石坂雅昭、三隅良平、中井専人、山下克也(防災科研 雪氷防災研究センター)

#### 1. はじめに

降雪量をはじめ降雪の諸特性(降雪種、含水 状態)を観測から正確に知ることは、気象現象 の把握や、雪氷防災のための基礎データとして 非常に重要である。光学式ディスドロメータなど の降雪粒子に着目した観測測器が研究用途では普 及しつつあり、今後は気象のモニタリングや冬期 の道路管理など社会インフラへの応用も期待され る。また、気象レーダーを用いた降雪の定量的降 水量推定では、ターゲットの降雪粒子特性の多様 性のため、現状で十分な精度が得られているとは 言い難いが、その改良には地上降雪粒子観測の利 用や、両者の比較による詳細な解析が必要である。

光学式ディスドロメータの基本的な観測量は降 雪粒子の粒径・落下速度(分布)であり、得られ たデータから降雪量や降水形態、その他の降雪の 特性(含水状態、レーダー反射因子、視程など) を推定するには、その推定量に応じて個々の降雪 粒子に関する物理量を知る必要がある。例えば、 降雪量を推定するためには降雪粒子の質量が必要 となるし、レーダー反射因子では形状や密度、視 程では断面積が必要となる。直接測定が困難な降 雪粒子の諸量を、粒径、落下速度や気象要素など の観測量から推定することを、ここでは降雪粒子 特性のパラメタリゼーション、特に実験・測定か ら統計的に得られるものを経験的パラメタリゼー ションと呼ぶことにする。

本講演では、雪氷防災研究センターで取り組 んでいる、いくつかの降雪(粒子)特性の観測 や測定について紹介するとともに、経験的パラ メタリゼーションを用いた降雪の諸特性の定 量的推定手法について述べる。

### 2. 降雪粒子の質量

粒径・落下速度分布から降水強度を得るため には、個々の降水粒子の質量が必要となる。雨 滴粒子の場合は、粒径と落下速度の1対1関係、 球形に近い形状、明瞭な輪郭、一定の密度とい う特性から、質量を粒径のみで精度良く推定す ることができる。一方、降雪粒子では、粒子の 種類に応じて、形状や密度が異なり、質量は粒 径だけでは定まらず、落下速度やその他の情報 が必要になる。過去の降雪粒子の質量測定につ いての文献(例えば Locattelli and Hobbs(1972)) では、降雪粒子の粒径・落下速度・質量の同時 測定により、降雪粒子の種類ごとに粒径と落下 速度、粒径と質量の関係をばらつきのあるデー タをフィッティングすることにより求めてい る。Ishizaka et al. (2013)は、過去の文献で得られ ている粒径・落下速度・質量の関係式から、6 種類の降水粒子種(雨滴、紡錘状霰、六花状霰、 濃密雲粒付き雪片、雲粒付き雪片、樹枝状結晶) を選別し、面的な補間(実際には質量×落下速 度を補間)により、粒径・落下速度から質量を 推定するパラメタリゼーションを提案してい る。この方法は、降水粒子の種類を問わず、粒 径・落下速度から任意の降雪粒子の質量を推定 できる点で、ディスドロメータとの新和性が高 く有用である。一方、文献ごとに粒径の定義が 異なっていたり、適用粒径範囲が限られている、 濡れた雪片や霰の測定はほとんどなされてい ないなどの課題もあった。



図 1: ビデオと電子天秤を用いた測定による粒径・落下速 度・質量の関係。長岡、2011/2012 と 2012/2013 冬期。

そこで、Motoyoshi et al. (2014) はビデオと 高感度の電子天秤の組み合わせにより湿雪を 含めた広範な降雪種に対して、粒径・落下速 度・質量の同時測定を行った。図1は、2011/2012 と 2012/2013 の 2 冬期に得られた 1mg 以上の約 3000 個の粒子についての測定結果である。濡れ た雪片や霰のデータも含まれている。使用した 電子天秤(A&D AD-4212C, 最小目盛り 0.01mg) の測定精度から、1mg以下の粒子のデータは得 られなかったため、単一結晶のように小さな粒 子は含まれないほか、雪片でいえば 4~5mm 以 下、霰でいえば 2~3mm 以下の粒子も含まれな い。ただ、過去の文献ではこの範囲については 数多くの測定があることから、両者をスムーズ に合わせることができれば、広範囲の粒径・落 下速度についての実測に基づくパラメタリゼ ーションが可能であると考えられる。

#### 3. 降雪粒子の抵抗係数

大気中での降水粒子の終端落下速度は、重力と 空気中を進む際の抵抗力の釣り合いにより決まる。

$$mg = \frac{1}{2}\rho_a C_d V^2 A \tag{1}$$

ここで、mは粒子質量、Vは落下速度、Aは落下方向に垂直な面に投影した粒子の断面積、 $C_a$ は抵抗 係数、 $\rho_a$ は空気の密度、gは重力加速度である。 式(1)の抵抗係数 $C_a$ は、抵抗力として粘性力のみを 考えた場合、レイノルズ数Re = VL/vとした。こ こで、vは動粘性係数で、Lは代表長さである。図 1 で得られた粒径・落下速度・質量の関係に式 (1)を適用して得られた抵抗係数とレイノルズ 数の関係を図2に示す。図2には、滑らかな球、 Kajikawa(1996)による雪片に対するフィッティ ング曲線、Bohm(1989)、Mitchell(1996)による推 定式も示した。Bohm(1989)やMitchell(1996)は、 過去の降雪粒子の質量測定と理論的な手法を 組み合わせ、広範囲のレイノルズ数で適用可能 な降雪粒子の抵抗係数を推定式を提示してい



図2:抵抗係数 C<sub>p</sub> とレイノルズ数 Re の散布図。

る。図2をみると、球の抵抗係数に近い値から その数倍程度の大きい値までばらつきがみら れ、その中心付近に Kajikawa(1996)や Bohm(1989)、Mitchell(1996)らの推定式が位置し ている。図2の抵抗係数と各粒子の横からみた 輪郭形状を比較したところ、霰や、雪片でも円 形度の高いものは図2の滑らかな球に近い値と なっていることが分かった。また、細長い形状 であったり、へこみがあったり、輪郭が複雑に

#### 4. 降雪粒子の密度

図1で得られた粒子に対して立体形状(ここ では回転楕円体)を仮定することで、降雪粒子 の密度を推定することができる。降雪粒子の密 度は、例えば、単一粒子のレーダー断面積を求 める際に有効誘電率を求める際に必要なパラ メータである。粒径が大きいほど密度は減少 し、落下速度が大きいほど増加する傾向があ るため、a、b、cをパラメータとして、

$$\rho = a \left(\frac{v}{(L_{\min})^c}\right)^b = a v^b (L_{\min})^{-bc} \qquad (2)$$

という関数形でのフィッティングを行った。ここでL<sub>min</sub>は輪郭形状の最小幅である。図3に密

度と粒径、落下速度の関係を示す散布図とフィ ッティングにより得られた関数を示す。



図3:密度と粒径、落下速度の関係

#### 5. 霙・湿雪による降水中の含水状態

目視や気象要素(温度、湿度)による診断に 頼っていた霙や湿雪の判別が、光学式ディスド ロメータの登場で可能になった。さらにすすめ て、本吉ら(2014)は光学式ディスドロメータ観 測から、雨滴成分と固体降水成分を分離し、そ れぞれの降水強度を推定することで、霙に含ま れる雨滴による降水割合 F<sub>R</sub>を求めた。F<sub>R</sub>を用 いることで、雨から雪、雪から雨に移行するよ うな降水形態の変化を定量的に追うことがで きる。また、Misumi et al. (2014)は、F<sub>R</sub>から降水 中に含まれる液体水割合を求める関係式(これ も経験的パラメタリゼーション)を提案してお り、これを用いて光学式ディスドロメータから 降雪含水率を推定することができる。十分な検 証が必要であるものの、これまで測定が容易で なかった含水状態の定量的推定が可能になっ たことは大きく、今後、解析を進めたいきたい。 6. まとめ

光学式ディスドロメータによって粒径・落下 速度の測定は容易になったが、降雪特性に変換 するためにはより良いパラメタリゼーション が不可欠である。信頼できる経験的パラメタリ ゼーションを構築するためには、「真値」の「統 計的に十分な数」の測定と、十分な検証が必要 である。これには長岡で作成したパラメタリゼ ーションを他地域に適用するなども含まれる。

一方で、経験的パラメタリゼーションは統計 的にあくまで平均的な描像を与えるものであ るという認識も重要であり、パラメタリゼーシ ョンから外れたものが何なのかを、現場観測で 観察することもまた重要である。

#### 参考文献

Locatelli, J. D., and P. V. Hobbs, 1974: *J. Geophys. Res.*, 79, 2185-2197. Ishizaka, M. et al., 2013: *J. Meteor. Soc. Japan*, 91, 747-762. Kajikawa, M., et al., 1996: *Seppyo*, 58, 455-462 (In Japanese). Bohm, H.P., 1989: *J. Atmos. Sci.*, 46, 2419-2427. Mitchell, D. L., 1996: *J. Atmos. Sci.*, 53, 1710-1723. Misumi, R. et al., 2014: *J. Appl. Meteor. Climatol.*, 53, 2232–2245. Motoyoshi, H. et al., 2014: International Snow and Ice Workshop, Nagaoka, Japan, November 18. 本吉弘岐ほか (2015): 雪氷研究大会 (2015・松本) 講演要旨集, p.61.

## 2DVD の観測と課題

山下克也、中井専人、本吉弘岐、石坂雅昭(防災科学技術研究所雪氷防災研究センター)

#### 1. <u>はじめに</u>

気象レーダーによる広域の固体降水の降水強度を 正確に推定するためには、降雪粒子特性に応じたレー ダー受信強度と降雪量の関係を把握する必要がある。 そのような情報を取得するためには、気象レーダー受 信強度と同時にレーダー視野内の降水粒子の粒径分布、 落下速度、及び形状を測定する必要がある。2次元ビ デオディスドロメーター(2DVD)は、それらの情報を 自動的に連続測定することのできる装置である。液体 降水に関してはいろいろと調べられている(例: Thurai et al. 2009)が、固体降水に関しての定量的な 評価はほとんどなされていない。本稿では、試験的な 固体降水観測を通した性能調査結果から得られた 2DVD 観測のノウハウや課題について記述する。

#### 2. <u>2次元ビデオディスドロメーター(2DVD)</u>

2DVD(Joanneum Research 社製)は、直交する2方 向からスリット状に照射されたビームを2台の CCD カメラが捕らえる構造になっており、スリットを通過 した降水粒子の大きさ、形状、落下速度を測定する装 置である。降水粒子の大きさや形状はビームを通過す る粒子の影から算出し、落下速度は2つのビーム間を 通過する時間から算出している。2DVD のメリットは、 雨・雪の連続測定が可能であること、既存の測器より 落下速度の精度が良いこと、及び粒子情報が画像情報 として記録されているので粒子サイズや形状を正確に 算出できることが上げられる。

#### 3. 2DVD と重量式降水量計(Geonor)の比較

ここでは、2013/14 冬季の観測結果を用いた重量式降 水量計である Geonor と 2DVD の降水強度の比較結果 を示す。2DVD の観測は、新潟県長岡市の雪氷防災研 究センター(12/17-3/31)、柏崎市の新潟工科大学(1/9-2/4)、上越市の北陸研究センター(1/17-4/10)の3か所 で実施した。この観測時には、長岡サイトには風除け が設置されていたが、柏崎サイトと上越サイトには風除け が設置されていたが、柏崎サイトと上越サイトには風 除けは設置されていなかった。2014/15 冬季以降、 2DVD はすべて風除けの中に設置されている。図1は、 2DVD と Geonor の 10 分間降水強度の散布図を示し ている。ここで示す降水強度はメーカー提供のプログ ラムから算出されたものである。相関係数を見てみる と、風除けのある長岡(0.81)は、風除けの無い上越 (0.62)より高い。また、長岡のデータは雨と雪のデー タ(図2参照)がきれいに分かれる分布であるが、上越 では、その傾向は明確ではない。これらの結果は、風 除けの有無により、2DVDの降水粒子捕捉率が異なる ことを示唆している。

観測期間中には、降雨時と降雪時の観測があるので、 両降水時の2DVDの降水強度とGeonorのものとの比 較を行った(図 2)。降雨時と降雪時の相関係数は、ど ちらも0.9以上であり、非常に相関が高い。2DVDの 降水強度は、Geonorのものより、雨の場合約15%、雪 の場合約400%高い値を示している。雪に関しては、降 水強度を算出する場合の密度を雨と同じ密度を仮定し てしまったことが原因と考えられる。それ以外に 2DVDの降水強度がGeonorより高い原因として、両 測器間の捕捉率の差及び粒子形状の仮定が現実と異な ること等が考えられる。詳細については調査中である。

上にも述べたが、2DVD では降水粒子の大きさと落 下速度が測定できる。この情報を用いて降水粒子の種 類を、雨、霰、雪片などに分類することができる。図

Nagaoka(1/17-3/31)	Joetsu(1/17-3/31)
y=0.29x+0.07	y=0.34x+0.07
R <sup>2</sup> =0.65	R <sup>2</sup> =0.83
R=0.81	R=0.62
A REAL	
	<b>.</b>

図1 2DVD と Geonor の降水強度の散布図。長岡(左)と上越(右)の 10 分積算値をプロットしている。2DVD の降雪強度は、メーカー提供プログラムから算出されたものである。



図2 図1と同じ。但し長岡のデータで降雨時(左: T>4℃)と降雪時(右:T<0℃)の10分積算値をプ ロットしている。2DVDの降雪強度は、メーカ ー提供プログラムから算出されたものである。 3は、Ishizaka et al. (JMSJ2013)によって考案された 質量フラックス中心(CMF)を用いた試験的な粒子分 類の結果を示している。雨(Class1)、霰(Class2,3)、 雪(Class4,5)の粒子に分類される粒子が観測されてい ることが確認できる。一方で、雨滴よりも落下速度が 速い Class0 に分類されている粒子も存在している。 このような粒子は、天然には存在しない。落下速度算 出アルゴリズムに問題がある可能性がある。次節では、 光学式ディスドロメーターと 2DVD で同時観測した 結果を比較することにより、落下速度算出アルゴリズ ムに問題があるかを検討する。

### 4. <u>2DVD と光学式ディスドロメーターの比較</u>

2DVD と光学式ディスドロメーターの Persivel 1 (PSVL1:OTT 社製)及び Laser Precipitation Monitor(LPM: Thies 社製)との比較結果を図4に示す。 長岡サイトで2014年2月7日から9日に得られた結 果を示している。降水強度、及び落下速度は、5分の CMF の結果である。図4と図1,2の降水強度の算出 法が異なるので注意が必要である。2月7日は冬型気 圧配置時の降雪、2月8日は南岸低気圧接近・通過時 の降雪、2月9日は冬型降雪から雨へと推移する降水 が観測されている。期間を通して見ると、2DVD は光 学式ディスドロメーターと比べて、降水強度を過小評 価、落下速度を過大評価している。特に降雪強度が大 きい時にその傾向が顕著である。2月9日の12時以 降の降水は雨であったが、その時の 2DVD の落下速度 は PSVL1 や LPM のものと大きな差は見られなかっ た。以上より、降雪時の測定データから導出された落 下速度に問題があることが示唆される。ここには示さ ないが、2DVD で得られた画像からは、降水粒子がき ちんと記録されていることが確認できるので、2 台の カメラで得られた降水粒子から同一粒子を特定するマ ッチング処理に問題があると考えられる。マッチング では、2台のカメラで記録した2つの画像から同一の 粒子を特定しないといけないが、降水強度が大きい場 合のような粒子が多数存在する時には、記録される粒 子と粒子の時間間隔が小さくなるためミスマッチング の可能性が高くなる。このことが、降雪強度が大きい ときに 2DVD と光学式ディスドロメーターの値の差 が顕著に現れる原因の一因であると考えられる。

### 5. <u>まとめ</u>

2DVD を用いた降雪観測を行う場合は、捕捉損失を



図3 質量フラックス中心(CMF)のサイズと落下 速度の散布図。左図は試験的な分類のための境 界線であり、右図は長岡の観測(12/17-3/31)で 得られた実測値の分類結果である。



図4 2014年2月7日から2月9日までにSIRC で得られた降水強度、気温、落下速度の時系列。 降水強度と落下速度は各ディスドロメーターの 5 分データを用いて計算した質量フラックスの 中心値(CMF)である。

軽減するために、風除けを使用した観測が推奨される。 メーカー提供の既存マッチング法を用いて算出さ れる降雪粒子の落下速度は、過大評価されていること があるので、マッチングアルゴリズムの改良、あるい はそのデータ特性を考慮したデータ利用が必要である。

#### 参考文献:

- Ishizaka et al, 2013: A New Meshod for Identifying the Main Type of Solid Hydrometeors Contributing to Snowfall from Measured Size-Fall speed Relationship. J. Meteor. Soc. Japan, 91, 747-762.
- Thurai et al, 2009: Rain microstructure retrievals using 2-D video disdrometer and C-band polarimeteric radar. *Adv. Geosci.*, **20**, 13-18.

### X バンド MP レーダを用いた降水粒子判別および地上観測による精度検証

板戸昌子<sup>1</sup>・内藤和久<sup>2</sup>・白鳥篤央<sup>2</sup>・上田博<sup>3</sup>・纐纈丈晴<sup>3</sup>・中井専人<sup>4</sup>・石坂雅昭<sup>4</sup>・本吉弘岐<sup>4</sup>・山下克也<sup>4</sup> 1:日本気象協会、2:北陸地方整備局、3:名古屋大学、4:雪氷防災研究センター

### 1. はじめに

国土交通省 X バンド MP レーダネットワーク (XRAIN)は局所的な豪雨を詳細かつ精度良く観測可 能であり、新潟地域では京ヶ瀬局と中ノロ局の2基が 配備され観測が行われている。

降雨の場合は高い精度で観測可能であることが確認 されているが、降雪の場合は様々な課題が残っている。 新潟地域では雪片やあられ、みぞれといった多様な降 水粒子が観測されるが、現状のシステムでは様々な固 体降水粒子に対して 1 つの雨量算定定数(B、 $\beta$ )を 適用している。降雪の場合も粒子種類別に降水量を算 定する等、降雪観測の高度化が必要である。このため 北陸地方整備局では、平成 25 年度から X バンド MP レーダによる降雪観測精度の向上に向けた取り組みを 行っている。

### 2. 偏波パラメータを用いた粒子判別

グランドクラッタの影響や観測範囲の問題を考慮し、 高度 1000m の CAPPI データを作成し、名古屋大学の メンバーシップ関数(纐纈ら、2015)を適用して降水 粒子を判別した(図1)。適用した粒子判別手法はファ ジー理論を用いた手法であり、レーダの偏波パラメー タのうち Z<sub>H</sub>、Z<sub>DR</sub>、K<sub>DP</sub>、ρ<sub>HV</sub>と気温のメンバーシッ プ関数が存在し、霧雨、雨、湿雪、乾雪、氷晶、乾霰、 湿霰、雨+雹の8種類の粒子に判別する手法である。



図 1. ファジー理論を用いた XMP レーダによる粒子判別結果

### 3. 降水粒子の移流の考慮

降雨に比べて雪片の場合はレーダで観測されてから 地上に落下するまでの間の風による移流の影響が大き い。このため、降水粒子の種類別に落下速度を設定し、 気象庁の数値予報解析値(MSM、LFM)の上層の風 向風速データから、水平方向の移動距離と地上に落下 するまでの所要時間を算定した。

#### 4. 降水粒子の相変化の考慮

降水粒子がレーダ観測高度から地上に落下する間、 気象条件により、雪からみぞれ、みぞれから雨といっ た相変化(融解)を伴う場合がある。このことについ て、気象庁の数値予報解析値の地上付近の気温・相対 湿度データを利用し、相変化を考慮して地上の降水粒 子判別について検討した。雪片、みぞれ、雨に関して は図2に示すように既存研究(Matsuoら、1981)を 参考にし、あられについては気温のメンバーシップ関 数を参考に設定した。



図2. 相変化のロジックと粒子種類と気温・相対湿度の関係

#### 5. 地上降雪観測

京ヶ瀬局および中ノロ局の観測範囲である 2 地点 (北陸技術事務所、信濃川河川事務所)にビデオ式デ ィスドロメータ(2DVD)、田村式降水強度計、気温計、 湿度計、風向風速計を防風用ネット内に設置して観測 を実施した。また、レーダ観測範囲内にある雪氷防災 研究センターの観測データ(長岡、柏崎)も併せて精 度検証に利用した(図 3)。



図3. XMP レーダ観測範囲と地上観測地点

2DVD の観測結果については、質量フラックスで重 み付けした粒径と落下速度の平均である CMF(石坂ら、 2013)の位置から降水粒子を判別した。この際、落下 速度が異常な粒子や扁平率が大きい粒子等は 2DVD の ミスマッチデータとして除外した。

みぞれについては CMF だけではあられと類似した 粒径と落下速度の関係であることから判定が困難であ るため、気温や相対湿度データ、目視観測結果を参考 に分類した。2DVD の観測値を用いた粒子判別結果を 図4に示す。



図 4. 2DVD 観測値を用いた粒子判別結果

#### 6. 検討結果

図5に判別した降水粒子の水平分布図を示す。地上 降雪観測結果や気象庁の目視観測結果と、偏波パラメ ータから推定した降水粒子はそれぞれ粒子の分類が異 なるため、「雨」「みぞれ」「あられ」「雪」の4種類で 評価した。移流や相変化を考慮しない場合の粒子判別 の精度検証結果を表1に、考慮した場合の粒子判別の 精度検証結果を表2に示す。

移流を考慮することによって判別されるサンプル数 が増加し、あられや雪の誤判定が改善したことで全体 的に的中率が向上した。

また、相変化を考慮することでさらに全体の的中率 が向上した。ただし、気温と相対湿度の関係では融解 してみぞれや雨になる場合でも、目視観測で雪やみぞ れが観測された場合がある。

現在の粒子判別手法は卓越降水粒子1種類のみを判 定しているが、実際には複数種類の粒子が混在してい る。混在している場合の粒子判別精度の評価方法を検 討する必要がある。



図5. 移流と相変化を考慮した場合の粒子判別結果

表1. 移流および相変化を考慮しない場合の粒子判別の精度検証

		レーダ判別結果					
		雨	みぞれ	あられ	雪	計	的中率[%]
地上観測	雨	8	4	13	26	51	15.7
	みぞれ	0	0	1	30	31	0.0
	あられ	0	0	18	22	40	45.0
	雪	0	0	11	132	143	92.3
	計	8	4	43	210	265	59.6

表 2. 移流および相変化を考慮した場合の粒子判別の精度検証

		レーダ判別結果					
		雨	みぞれ	あられ	雪	計	的中率[%]
地上観測	雨	35	8	2	1	46	76.1
	みぞれ	0	31	0	4	35	88.6
	あられ	1	0	22	18	41	53.7
	雪	4	30	16	95	145	65.5
	計	40	69	40	118	267	68.5

#### 7. まとめ

移流や相変化を考慮することによって、XバンドMP レーダの偏波パラメータから降水粒子を判別した場合 と地上観測結果は概ね一致している。

今後も北陸地方整備局では降水粒子の種類別に B、 βを同定する等、降雪時の降水量算定精度の向上に向 けた検討を実施する予定である。

#### 参考文献

Kouketsu, T., H. Uyeda, T. Ohigashi, M. Oue, H. Takeuchi, T. Shinoda, K.Tsuboki, M. Kubo, and K. Muramoto, 2015: A Hydrometeor Classification Method for X-band Polarimetric Radar: Construction and Validation Focusing on Solid Hydrometeors under Moist Environments. J. Atmos. Oceanic Technol. doi:10.1175/JTECH-D-14-00124.1, in press.

Ishizaka, M., H. Motoyoshi, S. Nakai, T. Shiina, T. Kumakura, and K. Muramoto, 2013: A New Method for Identifying the Main Type of Solid Hydrometeors Contributing to Snowfall from Measured Size-Fall Speed Relationship. J. Meteor. Soc. Japan, 91, 747–762.

## 2DVD で観測された凍雨の微物理特性について

\*南雲信宏1. 藤吉康志2 1気象庁気象研究所, 2低温科学研究所

#### 1. はじめに

凍雨は、雨滴もしくはほぼ融解した雪片が再び凍 結してできる透明な5mm以下の氷粒である.一般的に 降水時間が短く且つ局所的なため、日本ではなかな か観測することが出来ず、落下中の微物理過程につ いて未解明の点もある.2005年4月10日に札幌で約10 時間もの長時間, 凍雨が降り, これを2DVDによって観 測することに成功した. 2DVDは他のディスドロメー ターと違い個々の粒子の形や落下速度の関係も見出 すことが出来るため、本発表ではこの2DVDの機能を 利用することで明らかになった凍雨の微物理過程に ついて観測結果と考察結果を紹介する.

#### 2. データと設定

地上観測データには 2DVD データ(粒子の直径・落 下速度・形状)のほかに,札幌の低温研の地上気温・ 降水強度データ,北日本の地方気象台の気温・相対 湿度データを用いた. ゾンデデータは 2005 年 4 月 10日9時(日本時間)の札幌管区気象台データを用 いた.この時刻は凍雨の降り始めの時間にあたる.

降水粒子の温度推定には Matsuo and Sasyo (1981) の1次元モデルを用い、環境場にゾンデデータの気 温・相対湿度を代入して計算を行った.

#### 3. 観測結果

2DVD による観測から、凍雨観測時刻に異なる2種 類の直径-落下速度分布の降水粒子が見出された (図1). それぞれの分布の1.5mm以上の粒子の形状を 調べたところ、ほぼ全てに凍結の特徴が示され、凍 雨であることが確認された(図2).

この日の 9 時のゾンデデータによれば融解層の温 度は 3℃以上, 厚みは 1500m 以上と極端に厚く暖か い.また再凍結層は-2.7℃で,層厚 300m と薄かった. この温度分布は過去に報告されている凍雨事例の鉛 直分布の中で一番暖かい分布であった. その一方で 融解層下部の相対湿度は極端に低く 35%を下回って いた.



図 1 凍雨の直径一落下速度関係.青実線は雨滴の終端速度,緑 実線は雹の終端速度を 5mm 以下に内挿した曲線,赤実線は平均的 な密度の雹の終端速度を 5mm 以下に内挿した曲線を表す.

レーダーによればブライトバンドが高度 2500m (0 度層高度)付近で終了しており(図省略),少なくと も9時頃の粒子は一度完全に溶けたものが再び凍結 していたものだった.しかし一般的な接触凍結によ る雨滴の凍結は-4℃以下といわれており、気温のみ の知見では説明が出来なかった. そこで蒸発冷却の 影響を考慮した降水粒子の温度についてのシミュレ ーションを行った.



図 2 2DVD による直径 1.5mm 以上の凍雨画像. 上段は速い落下 速度分布の凍雨の一例.下段は遅い落下速度分布の凍雨の一例.



図 3 凍雨が観測された直後の 2005 年 4 月 10 日 9 時のゾンデデ ータ. (a)気温と露点温度, (b)水と氷に対する相対湿度.

#### <u>4. シミュレーション</u>

ミュレーションを行ったところ、この日観測された 大きさの凍雨は、少なくとも融解層内で全て融解し ていたことが示された(図 4a : 高度 1500-1900m). ま た粒子の温度を計算すると、融解後は蒸発冷却によ って冷やされ,常にほぼ湿球温度に到達しているこ とが示された.そして高度 1700m より下の高度の気 温(乾球温度)で見ればプラスだった高度でも、 粒 子自体の温度は過冷却水滴として存在し,高度 600m 付近ではほぼ-4℃程度まで低下していることが示さ れた. ここから, 蒸発冷却によって粒子が-4℃以下 まで低下したことで、接触凍結核が働き凍結出来た と考えられる.しかし、一般に温度が高いほど氷晶 核として働くエアロゾルの数濃度は減る. 過去の文 献からすると、この日の降水粒子ほぼ全てが凍雨に なると説明することは困難であり、大部分は凍結後 に発生するスプリンターなどとの接触凍結でもなけ れば説明できなかった.



図 4(a)温度:初期直径 10mm(黒実線)と 5mm(赤実線)の粒子の 粒子温度.青実線は湿球温度,黒破線は大気温度を表す,(b)相対 湿度:水の相対湿度(実線)と粒子表面における氷の相対湿度(破 線),(c)直径:初期直径 10mm(黒実線)と 5mm(赤実線)の粒子の 雪片から融解を経て雨滴となる過程の直径.

#### 5. 凍雨画像の分類

遅い落下速度の粒子と速い落下速度の粒子の形状 別頻度分布を調べたところ、どちらもバルジ(瘤) の特徴が一番多かったが、よくみれば遅い落下速度 粒子は全体的に表面が丸みを帯びた球状のもの(バ ルジもその部分以外丸みを帯びている)、そして割れ たものが多く含まれていた(図4:赤四角).その一 方で速い粒子は歪んだ球が多くどのタイプの凍雨も 全体的にゆがんだ形状をしており、割れた粒子はほ とんど存在しなかった(図4:青四角).この特徴は それぞれの凍雨が全く異なる凍結プロセスであった ことを示唆している.

遅い粒子は比較的冷たい温度で急に凍結したと考 えられる.急速に凍結するとまず表面が凍結し徐々 に内部が凍結するため体積の膨張で粒子が丸くなり, 割れることも出来るようになるからである.一方, 早い落下速度の粒子は比較的暖かい環境下でゆっく りと凍結したと考えられる.室内実験によれば1mm 程度の規模の液体では-4℃よりも暖かい温度で凍結 する場合,凍結時の潜熱で温められ瞬時に凍結でき なく,且つ落下中は通風量の多い下部の凍結が若干 早く,凍結にむらが生じ形状が歪むことが示唆され るからである(Yang and Gold 1966).また過冷却度 が弱いと発生した潜熱を補償することが出来ず粒子 表面を通して放熱すると考えられている(Yang and Gold 1966).



図 5 直径 1.5mm 以上の凍雨の形状別頻度分布. 左側は遅い落 下速度の粒子(2407 個),右側は 速い落下速度の粒子(9998 個). ヒストグラムは8種類に分類していて,左から球,歪んだ球,バ ルジ(瘤),スパイク(針状),イレギュラー,欠けた粒子,併合 粒子,雨滴粒子を表す.

### 6. 異なる落下速度の考察

図1では早い落下速度の粒子は雹の終端速度(緑 実線)よりも速く雨滴の終端速度(青実線)に近か った.これは抵抗係数が乾いた雹(氷)の表面の値 よりも小さく殆ど雨滴に近い滑らかな表面だったこ とを示唆している.つまり粒子は個体だが表面が濡 れていたと考えられる.その一方,遅い落下速度の 粒子は密度0.91g cm<sup>-3</sup>の雹の終端速度分布よりも遅 く,むしろ平均的な密度(0.44gcm<sup>-3</sup>:Knight and Heynsfield 1983)の落下速度(赤実線)に近かった. このことは遅い粒子は表面が乾いた雹に近い抵抗係 数で,さらに密度も0.91g cm<sup>-3</sup>より低い一般的な雹 に近い氷粒だったと考えられる.

#### 7. 異なる落下速度の凍雨が存在するための 凍結メカニズムの考察

仮に-4℃の強い過冷却の大気中でスプリンターや 結晶などが多く存在していれば、それらを核として 大多数が急速に凍結できたことになる.そうではな いということは、上空では雪片が一度完全に融けた 後、まず一部の粒子が強い過冷却で氷晶核との接触 により凍結したと考えられる.図5で急凍結した粒 子には割れた粒子の存在が示唆されたため(クラッ クもあったと考えられる)、この高度で多くの氷晶が 生成されたと考えられる.そして、地上までの相対 的に暖かい過冷却高度で残りの粒子が氷晶と接触し て凍結したと考えられる.それらが暖かい環境下で の凍結であり濡れた表面の凍雨のために、最終的に 異なる落下速度の凍雨として降ったと考えられる.

## 新型光学式降水測定器の開発と現状

熊倉俊郎、須貝祐介、横田佑多(長岡技術科学大学)

#### 1. はじめに

固体降水量の観測には難題が多い。ここでは、 捕捉損失が比較的少なく、安価で簡易的な、降水 種別判別を判別できて、かつ、降水強度の測れる 機器について述べる。

### 2. 目的

地下水による消雪装置の降雪センサーは雪の有 無を判定するものが現在は主流だが、融かすべき 雪の質量と降雪形態を直接測るのが最適である。 しかし、継続的な自動計測をメンテナンスフリー で行わなければならないなど、実用とするために は問題点が多い。よってここでは簡易的で故障が 少ないという観点から、光を用いた簡単な装置の 利用を焦点とし、測定精度をいかに高めていくか を目的とした。

#### 3.装置の概要

2つの新規センサーを導入した。1つは既に製 品化している光シートを投射して受光する「透過 型」のセンサーで、既販のものと異なるのは、セ ンサーの筐体も観測領域も小さいことである。も う1つは、投射した光を降雪に反射させ、それを 受光する「反射型」のセンサーで、既販のものは、 現在天気計、視程計などがある。ここでの装置は、 投射した光の光学的反射を投射した方向と同じ方 向に向けた受光素子で時間的に連続に測定するも のである。

#### 4. 開発方針

「透過型」は製品化されているものより小型で ある。これは、捕捉損失に対して影響が少ないこ と、粒子が観測領域からはみ出る確率が高いこと を意味する。後者は測定上大きな問題であり、何 らかの対策が必要であるが、ここでは、ランダム 過程に基づく統計処理により補正が可能であるこ とを示す。一方、「反射型」は捕捉損失が少なくメ ンテナンスもいらない点を除くと欠点だらけの測 定機器である。こちらもランダム過程に基づく統 計処理で「代表的な」粒子半径や落下速度に相当 する量はすぐに求められるが、降水強度が大きい ときにあられと雪片の区別がつく程度である。得 られる情報としては、各粒子の反射継続時間分布 や反射強度分布があり、粒径分布の復元が可能か もしれない。よって将来的には、「透過型」の解析 手法を発展させた手法も検討していきたい。

# **5.「透過型」センサーの新たな利用方法** (1)装置

ここで使われる装置は、投光部から受光部へ光 シート(L72mm×W10mm×H3mm:観測領域)が張ら れており、遮られた光の強さに比例した電圧が時 間的に連続して出力される。降雪粒子を球と仮定 すると、出力電圧の時系列変化から、通過した粒 子の水平方向の長さと鉛直方向の速度が推定でき る。しかし、粒子が観測領域からはみ出した場合 に「推定される長さ」を過小評価するため、粒径 ごとに頻度分布を求めると、比較的小さい粒子の 数が多くなってしまい、大きな粒子の数は少なく なる。



図1 透過型センサー概略図

(2)原理

簡単のため、図2左のように、降雪粒子を球、 落下速度は一定で光シートの幅は10mmで厚みは ないものとした。粒子が光シートを遮る面積をS、 粒子の半径をr、粒子の中心から光シートの端ま での距離をyとすると、

$$S = \left\{ r^2 \times a\cos\left(\frac{y}{r}\right) - y \times \sqrt{r^2 - y^2} \right\}$$

を得る。粒子は光シートをかすめると過小評価される が、ここで求めたSに相当する円の面積の半径が過 小評価された実効半径r。となる。ここでは、粒子がど の程度過小評価されるかは、粒子の大きさと落下す る位置によって決まり、図2右のように、粒子の位置 に対して過小評価される半径の変化を示すことがで きる。よって、任意の半径rの粒子がどのような確率 で過小評価されるかが論理的に計算することができる。



図 2 左:粒子の断面積算出法、右:位置とサイズによって 過小評価される粒子半径の変化

(3)結果と考察

半径 r ごとの粒径分布が与えられると、半径ご との頻度分布がわかり、それと図2右のチャート を用いて実効半径 reごとの頻度分布を得ることが できる。それを図3に示した。実線が与えられた 頻度分布で、点線が計測されるであろう頻度分布、 一点鎖線が粒子半径ごとのそれらの比率である。 前述のように、大きな粒子の数が少なく、小さな 粒子の数が多く計測される結果となり、その定量 的な評価が可能であることがわかった。





### 6. さまざまな状態での粒径分布の変化

(1)方法

粒径分布は一般に指数分布 N(D)= $N_0e^{-\lambda D}$ で表される。ここで、D は粒子直径、N(D)は number size distribution ( $m^{-3} \cdot m^{-1}$ )であり、N<sub>0</sub>、  $\lambda$ は任意のパラメータで、測定結果から回帰的に導出される。 実際の粒子数は対象とする粒子直径 D と幅  $\delta$  D を用いて定積分することで範囲内の個数濃度が求められる。そこで、石坂らのビデオカメラを用いた固体降水粒子の観測データから 1mm 以下の粒子及び観測個数 10 個のデータを取り除き、縦軸を個数 N、横軸を粒子直径 D とした 5 分間の頻度分布図を 作成した。各個数Nに対応する粒子直径はD- $\Delta x/2$ と D+ $\Delta x/2$ の間にあり、代表値を D とすると、指 数分布は定積分が可能で、

N(D) 
$$\delta D = -\frac{N_0}{\lambda} e^{-\lambda D} \left( e^{-\frac{\lambda \Delta x}{2}} - e^{\frac{\lambda \Delta x}{2}} \right)$$

を得る。この式を用いて最小二乗法を行いN<sub>0</sub>及び λを求める。そして、固体降水種別でのN<sub>0</sub>及びλ と降水強度などとの関係性について考察する。な お、PARSIVELの天気略号のデータから降雪種別を 得た。

(2)結果と考察

雪片のときの一つの事例を図4、5に示す。図から粒径分布は既往の研究通り指数関数で表されることが分かった。また、 $N_0$ 及び $\lambda$ と降水強度の関係について、 $N_0$ の決定係数は0.05、F検定の片側有意確率は0.06%となり、 $\lambda$ は0.008、10.2%となった。F検定については、1%で検定するとすれば、 $N_0$ は有意であるが、 $\lambda$ は有意でないと言える。しかし、どちらもばらつきが大きく回帰直線で表すには適さない結果となった。



### 7.まとめ

以上のような進捗であるが、複数粒子が観測領 域に同時に入ってくるような、粒子の重複計測を 補正しなければならない可能性が高いなどの課題 もある。最終目的は「反射型」の実利用であるた め、今後は今までの結果を有機的に繋げていき、 「反射型」の処理アルゴリズムの検討を行ってい く。 \*1中井専人・<sup>1</sup>山下克也・<sup>1</sup>本吉弘岐・<sup>1</sup>石坂雅昭 (1: 防災科研・雪氷)

#### 1. はじめに

レーダー観測から地上降雪の量と"質"すなわ ち降雪粒子の種類(霰、雪片、みぞれ、濡れ、乾 き等による粒子分類のこと、以後、降雪種と呼 ぶ。)を面的に正確に知ることができれば、災害と なる豪雪の直前検知や、雪崩、着雪、吹雪等の危 険度を高い分解能で評価できることが期待される。 しかし、降雪粒子の形状、密度が極めて多様でか つ相変化を伴うことから、その精度を上げることは 容易ではない。

現状、地上降水量観測でレーダーを補正するの が一般的である。しかし、地上降水量観測におい ては、捕捉損失(横山ほか 2003)に代表される種々 の誤差が降雪に関しては無視できない。これは現 在、世界気象機関(World Meteorological Organization; WMO)のSolid Precipitation Intercomparison Experiment(SPICE)プログラムとして、主として 降水量についての観測誤差評価が行われている (Nitu 2013)が、まだ未解決の問題は多い。

さらに、レーダー反射強度因子(Ze, in dBZ)など の観測値と降水強度(R, in mm hour<sup>-1</sup>)との関係は 一義的ではない。現在、偏波パラメーターから降 雪種を分類する手法が確立してきており(e.g., Kouketsu et al. 2015)、降雪種別のZe-R関係など は実験的に得られているものがある(例えば、<u>深尾</u> ・<u>浜津(2005)、Fabry(2015)</u>の教科書など)。しかし、 実際の降雪粒子は雪片から霰には雲粒寄与率 (Harimaya and Sato 1989)、乾いた降雪から霙、 雨へは含水率(Misumi et al. 2014)が連続的に変化 する。降雪種は同じでも密度が異なれば反射強度 は大きく異なる。例えば<u>梶川(1976)</u>が観測した霰の 密度は0.096~0.417(10<sup>3</sup> kg m<sup>-3</sup>)とかなり幅がある。

Rasmussen et al. (2003)は、雪片ではレーダー 反射強度因子が理論的には降水強度の1.67乗に比 例することを示し、判定に気温を用いて乾雪から雨 までを線形内挿した関係式を用いた降水量推定を 行った。降雪粒子の落下速度などにかなりの単純 化が含まれているが、レーダー観測値からの降水 強度推定に連続的に変化する係数を導入し、現業 レーダーによる検証まで行った最初の論文であろう。

本発表では、現在防災科学技術研究所雪氷防災 研究センターで開発中の、レーダーと降雪粒子の 同時観測を行う集中豪雪監視システム、及び、そ のデータを用いて降雪種を考慮し連続的に変化す るZe-R関係の算出アルゴリズムについて述べる。

### 2. 降雪観測のもたらす誤差

地上降水量の誤差は一般に



図1 レーダー降雪観測における変動や誤差の要因。 緑枠が変動や誤差のタイプ、青枠が降雪現象に 起因する変動、赤枠が降雪以外の誤差要因で ある。

 $P_k = f(U) \ (P_g + \Delta P_w + \Delta P_e + \Delta P_m)$ (1)の右辺のように記述される(e.g., <u>Førland et al. 1996</u> ; Lanza et al. 2005; WMO 2008)。P<sub>k</sub> が補正した降 水量、f(U)は捕捉損失等風の影響、P。は測定値、  $\Delta P_{w}$ 、  $\Delta P_{e}$ 、  $\Delta P_{m}$  はそれぞれ測器受水部への 付着蒸発誤差、転倒ます等機構部からの蒸発、機 構部の機械的誤差と内部処理誤差である。降水量 計は世界各国でまちまちのものが使われている。 f(U)についてはそれらのデータが統一的に使えるよ うSPICEによる相互比較が行われている。降雪種毎 の補正も必要であるが(Thériault et al. 2012)、その 方法はまだ確立していない。f(U)に次いで大きい  $\Delta P_{m}$ については、これだけを分離した評価がほと んどなく、現在定式化を試みている。 $\Delta P_{\mu} \geq \Delta P_{m}$ は降水量計ハードの問題である。

レーダー観測の変動や誤差について、分類して みたものが図1である。降雪粒子の密度、含水率、 形状によって、観測されるZh(水平偏波のZe)とRと の関係は様々に変動する。これらの要素を数百mス ケールのレーダー目標体積内で積算したものが観 測されるZhや偏波パラメーターである。レーダー では地面や海面からの反射や遮蔽で低高度が観測 できないことが多く、経験的には高度500mより上層 というのがひとつの目安である。この観測高度から 地上降水量を推定するには、この"最後の500m" の降雪粒子の変化、及びそれを決める気温と水蒸 気の鉛直プロファイルを知ることが必要である。

レーダーと地上降雪とを同時観測すると、それら の比較によるレーダー観測値からの地上降雪推定 の高精度化が期待できる。地上降雪観測について



図2 集中豪雪監視システム(mp2+SPLine)の観測機器

はその誤差を評価する必要があるが、その際には 卓越降雪種の判定についてレーダー観測を参照で きると誤差を少なくできる可能性がある。これが、 同時観測が有用と考える所以である。地上気温や プロファイルの推定を可能にするデータを同時に得 ると、さらに正確な推定が可能になる。

#### 3. 同時観測システムの構築

2節で述べた考え方に基づいて、実際に同時観 測を研究プロジェクトとして組み立ててきた。まず、 降雪量の地上観測において最も誤差が大きいと言 われる、風による捕捉損失を低減した状態での観 測を行った。その詳細は以前の降雪ワークショップ などで報告した(中井 2011)。

次に、研究機関として降雪の基準観測となること を目指して、集中豪雪監視システムと名付けた同時 観測システムを長岡に構築した。このシステムは、 観測半径80kmのXバンド偏波ドップラーレーダー (mp2)視野内に降雪雲の主指向方向に沿って地上 降雪粒子観測線(SPLine)を配置したものである(図 2)。SPLineの詳細観測サイトには、光学式ディスド ロメーターに加えて通常の気象測器、マイクロ波放 射計、MRRを装備し、mp2で観測できない大気最 下層の降雪の変化を観測できるようになっている。

これと並行して、同時観測データを用いた降水 強度推定アルゴリズムの開発も進めた。レーダー 観測が面的なある瞬間の値であるのに対して、地 上観測は1点の連続的な時系列であり、高度差もあ るため、ある程度のサンプル数を持ったデータから 統計的に対応づける必要がある。アルゴリズムの 概略を図3に示す。レーダー視野内の光学式ディス ドロメーターデータからZe-R関係式の係数Bを自動 的に決定し、それを用いてRを計算する。このBは 現バージョンでは限られた条件ではあるが定数で 図3 広域降雪量推定アルゴリズムVer.0.26の概略。

はなくZeの関数B(Ze)となる。このB(Ze)とZe分布とからRの分布を算出する。

### 4. おわりに: 解決すべき課題とアウトプット

今後、冬季観測を通してアルゴリズムの検証を進め、レーダー反射因子差Zdrを用いた判別も加えた 改良を行う計画である。将来的には、現業仕様とし て実用的なアルゴリズムへと改良、提案したいと考 えている。そのためには、偏波パラメーターの詳細 な解析から降雪雲の雲物理構造を解明し、上空の 降雪粒子と地上降雪粒子との対応付けを明確にす る必要がある。特に、融解を伴う場合は地上観測 される粒子と上空の粒子とが大きく異なるため、降 雪雲の鉛直構造の知見が重要である。

本発表では、レーダー観測視野内にディスドロ メーターを置き、オンラインでそのデータを参照し、 レーダー降水量推定の補正に使用することの必要 性について述べた。観測にあたっては、レーダー、 地上観測の校正と誤差把握を十分に行わなければ ならない。例えば、雪氷防災研究センターにおけ るZdrの解析では、天頂観測もしくは一様な層状降 雨を用いたZdrオフセットの補正を行うようにしてい る。地上降水量観測においては最低限、横山ほか (2003)に従った補正などを行うようにしている。これ らの補正はまだ改良が必要な段階ではあるが、可 能な範囲で順次実運用していくことも必要と考えて いる。

謝辞: 本研究は防災科学技術研究所プロジェク ト研究『高度降積雪情報に基づく雪氷災害軽減研 究』、及び宇宙航空研究開発機構降水観測ミッシ ョン(PMM, 第7回研究公募課題)によります。観測 サイト設置は中央農業総合研究センター北陸研究 センター、新潟工科大学、長岡技術科学大学との 協力関係に基づいて行っています。

#### 南岸低気圧による降雪予測事例についての気象庁現業モデルの予測特性

原 旅人 (気象庁予報部数値予報課)

#### 1 はじめに

南岸低気圧は日本の太平洋側に大雪をもたらすおそ れのある現象であるが、その進路、速度、中心示度の 予測には依然、さまざまな困難がある。それに加え、 低気圧の進路が正しく予測できたとしても、降水種別 を左右する下層の気温予測にはさまざまな過程が関係 し、不確実性が非常に大きい。これらのことは、昨年 の本ワークショップ(原 2014)で2013年1月14日に 関東で大雪となった事例の検証を通じて紹介した。

本講演では、その検証を踏まえた上で、2014年~ 2015年の冬の南岸低気圧の事例を取り上げ、低気圧を 含む総観場の予測、そして下層の気温の予測の観点か ら述べる。

#### 2 南岸低気圧の総観場の予測

まず、気象庁全球モデル (GSM) の総観場の予測に ついて述べる。原 (2014) では 2013 年 1 月 14 日に関 東で大雪となった事例について、予測では上層のトラ フの進行が実況より遅れたり、深まりが十分ではなく、 その結果、地上低気圧の進行が実況よりも遅れていた り、発達が十分ではなかったことを示した。

同様の傾向は、2014 年~2015 年の冬の南岸低気圧 の事例でも多く見られた。その典型的な事例として、 2015 年 2 月 5 日 09JST における海面更正気圧と 500 hPa のジオポテンシャル高度 (Z500) の GSM の予測と 実況(全球解析)に対する誤差を図 1 に示す。Z500 の トラフの周辺で前面に正、後面に負の誤差が生じてい ることが分かる。これは、Z500 のトラフの東進の予測 が実況よりも遅れていることを意味する。また、Z500 のこれらの予測に対応して、地上低気圧の進行も遅れ ている。他の事例では、トラフの深さが十分に予測で きていなかったり、低気圧の発達の予測が不十分なも のも見られた。また、48 時間、24 時間前それぞれを初 期時刻にした予測では誤差が小さくなる事例が多いの が分かる。

このような傾向は他の多くの事例でも見られ、冬季 の南岸低気圧に対する現在の GSM の予測特性とも言 え、改善すべき課題である。また、南岸低気圧やトラ フの東進の遅れ、発達が不十分な南岸低気圧や浅いト ラフといった予測特性は、GSM を境界値として利用 しているメソモデル (MSM) でも見られる (図略)。

#### 3 南岸低気圧の接近に伴う下層の気温の予測

原 (2014)では、2013 年 1 月 14 日における関東での 南岸低気圧による大雪の事例について、地上気温の低 下の予測とそのメカニズムを解説した。その中で重要 な冷却源の一つが雪の融解に伴う冷却であった。

雪の融解による冷却は、非常に強い冷却が短時間に 発生するのが特徴である。融解や寒気移流による冷却 によって気温が急激に下がったのちには、地表面温度よ りも相対的に気温が低くなり、地表面からの熱が輸送 され(熱の境界層輸送)、大気が加熱される。このよう に、融解や寒気移流に伴う冷却と熱の境界層輸送によ る加熱がほぼ釣り合い、降雪時には地上気温が時間的 に一定になることがよく見られることも特徴であった。

それらの知見を踏まえて、南岸低気圧の関東への接 近および通過に伴って関東で降雪の可能性が予想され た 2015 年 2 月 18 日の事例について、MSM の予測を 検証する。

図2 に東京における地上気温と降水量の実況及び MSM による予測の時系列を、図3には東京でやや強 い降水、および急激な気温の低下が予測された2月18 日12JST における前3時間降水量と地上風の実況及び MSM によるそれらと海面更正気圧の予測を示す。降 水量の実況と予測の間の一致は必ずしもよくなく、降 水が東京付近にもたらされる時間や量は異なっている。 このように、この事例に対する MSM の予測には大き な誤差があったものの、南岸低気圧の接近および通過



図 1: 2015 年 2 月 5 日 09JST における海面更正気圧(上段、単位: hPa) と 500 hPa 面ジオポテンシャル高度(Z500)(下段、 単位: gpm)の複数の初期値の GSM による予測値(黒色)、解析値(緑線)、予測値の解析値からの差(赤青塗り分け)。左 からそれぞれ 24 時間前、48 時間前、72 時間前の初期値からの予測。



図 2: 2015 年 2 月 17 日 03UTC を初期時刻とする MSM が 予測した、東京における前 1 時間降水量(上段)、地上気温 (下段)と、対応するアメダス観測の時系列。赤線: MSM 予測、黒線: アメダス観測。

に伴う下層の気温低下を左右するプロセスを示唆して いる。

MSM の東京の地上気温予測の時系列を見ると、18 日 09~12JST ごろに気温が急激に下がっていることが わかる。また、このタイミングで、数ミリの降水を予 測している。原 (2014) と同じように、モデルの中の 各過程の時間変化率に注目すると (図 4)、1 km 以下 の層の一部が急激に冷却されている (0 ℃を示す赤線 の高度が急激に下がっている)時間が 18 日 06JST ご ろと 12JST ごろの 2 回あり、これらは MSM で数ミリ の降水が予測された時間に対応している。また、18 日 12JST ごろの気温の急低下は、融解によって強く冷却 される層が地表にまで達したことに対応している。

このように、比較的強い降水と融解による冷却、そ して地上気温の急低下は対応しており、また、その冷 却が短時間で生じることが特徴である。そのため、そ の寄与が実況よりも過大に予測されると、実況よりも かなり低い地上気温が予測される場合があることをこ の事例は示している。

この事例には、もう一つ特徴的なことがある。2013 年1月14日の関東の大雪事例では、MSMの予測およ び実況のいずれも、地上気温は急低下したあとにほぼ



図 3: 2015 年 2 月 18 日 12JST における前 3 時間降水量(単 位:mm/3 時間)と風(長い矢羽根 1 本が 10 kt に対応) の実況(左、降水量は解析雨量、風はアメダスによる観測) と、MSM のそれらと海面更正気圧(黒線)の予測(右) (初期時刻は 2015 年 2 月 17 日 03UTC)。

時間的に一定になった。一方、この事例では、MSM が 予測した地上気温や1000 m 以下の気温は、急低下し たあとに上昇している。その上昇をもたらしている主 な過程を図4 で確認すると、温位の鉛直移流、すなわ ち、下降流に伴う断熱圧縮による気温上昇であること がわかる。この事例の MSM の予測では、18 日 12JST の比較的強い降水を東京付近にもたらしたあとは、低 気圧の後面となっている。低気圧の後面では一般には 下降流が卓越しているため、その下降流によって気温 が上昇したと考えられる。このように、降水域が低気 圧の後面に近い位置にある場合には、その降水に伴う 融解による冷却で気温が下がっても、気温が低い状態 は継続しにくい場合があることを示唆している。

#### 参考文献

 原旅人,2014: 南岸低気圧による関東での降雪の現業 数値予報モデルによる予測可能性とモデルの気温時 間変化率から見た降雪に至る気温低下のプロセスの 解析 (2013 年 1 月 14 日の関東での大雪事例を中心 に).ワークショップ「降雪に関するレーダーと数値モ デルによる研究(第 13 回)」講演要旨集,7-8,URL http://yukibousai.bosai.go.jp/others-files/ KouWS\_FY2014Nagaoka/13thFY2014\_Abstract.pdf.



図 4: MSM が計算した各過程による温位の時間変化率(前1時間平均、単位: K/s)の東京における鉛直時間断面図。合計以 外の図には温度の等値線(0℃の等値線は赤線、2 K おき)、合計の図には温位の等値線(2 K おき)を合わせて示す。横軸 の時刻は JST(右端が 2/17 12JST に対応)で、右から左に時間が経過する。合計にはここには示されていない過程からの 寄与を含んでいる。

## 地上マイクロ波放射観測と降雪研究

荒木健太郎\*: <u>araki@mri-jma.go.jp</u>,

### 村上正隆,石元裕史,田尻拓也,小司禎教(気象庁気象研究所)

#### 1. はじめに

降雪粒子の物理特性を理解するためには、その背景場 となる降雪雲の雲物理構造や大気熱力学構造の観測研 究が重要である.本発表では、地上マイクロ波放射計 (MWR)を用いた降雪研究について議論する.

### 2. 降雪研究における MWR の必要性

本発表では, MWR に Radiometrics 社の WVR-1100 と MP-3000A を用いる.前者は水蒸気・雲水に感度のある K バンド 21.8/31.4 GHz の二波長,後者は K バンド 21 チャンネル(22~30 GHz)と酸素に感度のある V バンド 14 チャンネル(51~59 GHz)の多波長の輝度温度を観測 する.各物質の吸収特性を利用して前方計算を行い,逆 問題を解くことで,二波長では可降水量(PWV)と鉛直積 算雲水量(LWP),多波長ではそれに加えて気温・水蒸 気・雲水量(LWC)を推定する技術開発が行われている.

大気熱力学場の鉛直構造の推定手法として、ライダー による回転ラマン法(気温),振動ラマン法(水蒸気),差 分吸収法(水蒸気)が提案されているが、ラマン法は夜間 観測に限られ、差分吸収法は技術的問題で実用化に至っ ていない.また、これらの手法は雲底より上空や降水時 は観測ができない.一方、MWR は昼夜問わず雲があっ ても観測可能で、商用化されているため汎用性が高い.

また,降雪雲の雲物理特性の推定として,レーダーで 得られる物理量から気温等の大気場を考慮し,氷水量を 推定する研究もあるが,混相雲では誤差が大きい (Hogan et al., 2006).また,LWCの推定に関して雲レー ダーによる研究がなされているが,LWCと観測項目で あるレーダー反射因子は雲粒粒径分布の関数であり, LWC が変わらなくても凝結成長・衝突併合成長により 雲粒粒径分布は大きく変化する.そのため,レーダー反 射因子とLWCに固有関係は存在せず,雲レーダーのみ によるLWC推定は現状では難しい(Löhnert et al., 2008). 一方,MWR は雲水の放射強度を直接観測するため,特 にLWPの推定は最も正確であると考えられている.

しかし, MWR 観測は降雨時にレドーム上の水滴・水 膜や空中の雨滴による放射・散乱で誤差が生じる.この 対策として従来の天頂(Zenith)観測ではなく低仰角の Off-Zenith 観測の有効性が知られてきたが,強雨時の誤 差の軽減は難しい(Araki et al., 2015).一方,上記 MWR で扱う周波数帯では雪による放射・散乱は無視できるた め,低温下で下層に融解のない降雪時の MWR 観測誤差 は小さい.このような背景から,二波長 MWR の LWP による混相雲の降雪研究は従来から行われており(村上 他,2001;水野,2005;Kusunoki et al., 2004, 2005),最 近では多波長 MWR を用いた対流性降雪雲の環境場解 析(Gascón et al., 2015)も取り組まれてきている.

#### 3. 南岸低気圧に伴う降雪雲の観測・解析

2014年2月14~15日に関東甲信地方で発生し た大雪を例に, MWR による降雪雲の雲物理特性 の解析例を紹介する. 第1 図に降雪期間を含む 2014 年 2 月 14~15 日の東京都青梅市における LWP, PWV, 地上気温の時系列を示す. WVR-1100 の天頂(MWR Z), 南向き仰角 15 度(MWR S)観測 結果から Statistical Inversion Method (Westwater and Guiraud, 1980)により推定した PWV と GPS の PWV と比較すると, MWR\_S はほぼ GPS と同じ だが、MWR\_Zは不自然に値が大きい時間がある. これはレドーム上の積雪の融解が影響している 可能性がある. 15 日 2 時頃から MWR\_S も GPS に比べて PWV が大きくなっており、この頃から 気温が正に上昇していることから,低気圧の接近 に伴う下層暖気移流により降水種別が雨となり, 雨による誤差が Off-Zenith 観測でも顕在化してい るものと思われる. この誤差影響は LWP につい ても同様であると考えられ, MWR Sの誤差が顕 在化するまでの時間帯における LWP~0.2 mm は 信頼できる値であると考えられる. 気象庁非静力 学モデル(NHM)でも同程度の LWP を予想してお り、地上気温や PWV も観測と同様であることか ら,NHM の表現する過冷却雲粒等の雲物理特性 の再現性は良いことが示唆される.



第1図 2014年2月14日0時~15日18時までの東京 都青梅市におけるLWP, PWV,地上気温の時系列.

通常, 温帯低気圧北側では過冷却雲粒は存在し ないが, この LWP は沿岸前線や地形による強制 で発生した過冷却雲粒であることが NHM でも表 現されていた(<u>Araki and Murakami, 2015</u>). NHM の結果から, 上層雲からの雪がこの過冷却雲粒に 作用して雪混合比の増大が見られ, Seeder-Feeder メカニズムによる山地での増雪が示唆される. こ のように, MWR 観測は数値モデルにおける雲 の再現性評価にも用いることができ, これにより 信頼できる数値実験結果に基づいた降雪雲の雲物理特 性の議論が可能である.

#### 4.1DVAR による大気熱力学構造の解析精度

MWR 観測により気温・水蒸気の鉛直分布を推定する 手法として, 観測点近傍の高層気象観測の気候値を前方 計算に用いる Neural Network (NN, Solheim et al., 1998)が 従来から利用されているが, 特に上空の誤差が大きいこ とが知られている. 近年では数値予報モデルの結果を第 一推定値として放射観測値を用いて鉛直 1 次元データ 同化をする手法(1DVAR)が提案されている.本講演では, Statistical Inversion Method により推定された LWP と赤 外放射観測による雲底高度情報から, Löhnert and Crewell (2003)の雲の鉛直分布モデルを使って雲水量の 鉛直分布を考え, 放射計算で LWC を扱う 1DVAR の非 降水時・降水時の精度を紹介する(Araki et al., 2015).

2012 年 4~6 月に気象研究所(茨城県つくば市)で MP-3000A による Zenith と仰角 15°の Off-Zenith 観測を 行った. 1DVAR の第一推定値には dx=5 km の NHM の 24 時間予報値を用い, NN, 1DVAR, NHM の各プロファ イルを 00/12 UTC の館野高層気象観測結果と比較した. また, 00/12 UTC の前後 1 時間以内に感雨の無い事例を No-Rain(87 例),感雨ありで前後 2 時間平均の雨量計降 水強度が 1 mm h<sup>-1</sup>未満を Rain\_RR<1(24 例), RR が 1 mm h<sup>-1</sup>以上を Rain\_RR>1(10 例)と分けて精度検証を行った.

No-Rain における各プロファイルの高層気象観測に 対するバイアス(Mean Difference; MD)と RMS を第2図 に示す. NN の気温は Zenith で高度 3.5 km, Off-Zenith では 1km 以上で MD・RMS がともに大きい. これは, NN が大気下層の逆転層の影響を受けているためであ る. 一方, 1DVAR の気温は NHM よりも 0.5 K 程度の正 バイアスがあるものの, RMS でみると高度 500 m 以下 では NHM よりも精度がよく, それより上空はほぼ同程 度である. 水蒸気密度については, NN は負バイアスが あり RMS も大きいが, 1DVAR は NHM よりも全層で高 層気象観測に近い値だった. 雨のない事例では, 1DVAR により NHM で予測を苦手としている特に大気下層の 高精度なプロファイルが得られることがわかった.

Rain\_RR<1 については, Zenith の NN, 1DVAR のプ ロファイルはレドーム上の水滴の影響により精度が悪 化していた(図略). 一方, Off-Zenith の 1DVAR は, NHM に比べて高度 1-2 km で気温・水蒸気ともに正バイアス があったが, それより上空では NHM や高層気象観測に 近く, 正バイアスがある高さでも RMS は NHM よりも 小さかった. これは, NHM が大気熱力学場を上手く予 測できていない場合に Off-Zenith の 1DVAR が有効であ ることを示唆している.また, Rain\_RR>1 では Off-Zenith 1DVAR でも NHM に比べて精度が悪化していた.

これらの結果は暖候期の関東平野のものであり,冬季 に下層水蒸気量の小さい状況では誤差の絶対値は小さ くなると想像される.また,1DVARの第一推定値に NHMの24時間予報値を使用しているため,局地解析 や高分解能なモデルの結果を使用すれば 1DVAR の精度は向上することが期待される.

#### 5. 降雪研究における MWR 観測の展望

ここまで議論したように, 現状では降雪研究に おいて MWR は LWP による降雪雲中の過冷却雲 粒の解析に主に使用されている.一方, NN によ る降雪雲を含む大気熱力学場の時間変動も議論 されつつあるが (<u>Gascón et al., 2015</u>), 今後は 1DVAR を用いた議論にも期待される.

冬季日本海側での降雪は混相雲が多いため,高 精度な LWC の鉛直分布を得られれば降雪雲の雲 物理特性の議論が発展するが,現状では課題が多 い. NN による LWC の推定(Decker et al. 1978, Ware et al. 2013)においては,過冷却水滴センサ 一搭載のゾンデ観測結果(Serke et al. 2014)や雲 レーダーによる推定結果(Campos et al., 2014)と比 較すると 50%程度の違いが確認されている. MWR と雲レーダーを組み合わせた LWC 推定手 法も提案されているが,60%以上の不確実さがあ ると報告されている(Ebell et al. 2010).今後,よ り高精度な推定手法を開発する必要がある.

本研究の MWR は 20~30/50~60 GHz の周波 数帯を扱うが, 90/150 GHz の地上観測輝度温度 は雪結晶の散乱に感度があることがわかってい る(Kneifel et al., 2010). しかし,放射計算によ る評価では雪の散乱に感度の大きい 150 GHz の 観測輝度温度のみから雪の形状・数濃度・鉛直積 算雪水量(SWP)を区別できないと報告されてい る. 混相雲の雲物理構造を対象にした降雪研究に は,MWR や雲レーダー等を組み合わせた地上リ モートセンシングのシナジー観測が必要である.



第2図 No-Rain の高層気象観測に対するNN, 1DVAR, NHM の気温と水蒸気のMD, RMS. 1DVAR とNNのZはZenith, OZはOff-Zenithを表す. ※参考文献にはpdf中にURLを埋め込んだ.

### 冬季日本海側に発生した帯状降雪雲の特徴

### ―2013 年1月9日の事例―

\*畠山光 1,本田明治 2,3,岩本勉之 2,4,浮田甚郎 2,3

1:新潟大院,2:新潟大学自然科学系,3:新潟大学災害・復興科学研究所,4:国立極地研究所

### 1. はじめに

新潟県柏崎市において、2013年1月8日~17 日の10日間、39回のレーウィンゾンデによる高 層気象観測(以後、ゾンデ観測)を実施した。観 測期間中は冬型の気圧配置の継続と気圧の谷の 通過により、柏崎付近では断続的に降水、降雪が 続いた。そのうち、今回は、海岸部に帯状の雪雲 が停滞し、柏崎市に一晩で30 cmの集中降雪をも たらした2013年1月9日の事例について着目す る。本研究では、ゾンデ観測および数値実験によ り得られたデータを用いて、停滞した帯状降雪雲 の形成要因を明らかにすることを目的とする。

#### 2. 使用データと数値実験設定

ゾンデ観測による高度、気温、湿度、風向、風 速を用いた。

また、数値実験には NCEP および NCAR が開 発した数値モデル WRF (Weather Research & Forecasting Model) 3.5.1 版 (Skamarock et al., 2008)を用いた。初期値・境界条件は気象庁メソ 数値予報モデル (MSM)の初期値(時間分解能3 時間、空間分解能 0.1 度×0.125 度)を用いた。 モデルの水平分解能は、第1領域を日本海含む日 本周辺、第2領域を本州北部、第3領域を新潟周 辺とし、格子点間隔をそれぞれ9km、3km、1km とした。積雲パラメタリゼーションは第1領域で のみ Kain-Fritsch スキームを用いた。計算期間は 日本時間の8日21時~10日9時とした。

#### 3. 2013年1月9日の気象概況

9 日午前に気圧の谷が通過し、その後冬型の気 圧配置となり、午後から 10 日未明まで上中越の 海岸部に帯状の雪雲が停滞した。その間、柏崎に 約 30 cmの降雪がもたらされた。9日 21 時のゾン デプロファイル(図1)によると、地上 2500m ま では風速 10m/s 以下の北東風で、その上空には西 風が卓越していた。

全国合成レーダーや地上気象観測による当日の 日降水量から、上越と柏崎で強い降水が見られ、 数値実験結果でも同じ領域で降水を確認した(図 2)。

#### 4. 数値実験の結果 降雪雲の形成

数値実験では、9日の09時と18時の2回、海 岸線に沿う帯状の上昇流帯が到達し、特に18時 からは4時間に渡って停滞する様子を再現した



図1.1月9日21時における風向、風速の鉛直プロファイル。



図 2. 数値実験による1月9日21時の第3領域の反射強度(dBZ)。



図 3. 図 2 に同じ。但し、925hPa 面鉛直風速 (m/s)。

(図 3)。この上昇流帯は、下層で、陸から吹く北 東風と北西風が収束し続けることによって長時 間停滞していたことが分かった。このとき、上昇 流は 700hPa 程度(約 2900m)まで達していた。 この上昇流によって雪雲が形成され続けていた と推測できる。また、この雪雲は、Nakai et al., (2005)による降雪モードの分類のうち、海岸付 近に停滞するという特徴を持つ D モードを反映 していると考えられる。

この上昇流帯の形成過程を明らかにするため、 上昇流の時間発展を確認した。すると、午前には、 輪島沖で下層に比較的高い相当温位を中心に持 つ低気圧性の渦がみられた。このとき、柏崎は降 雨となっており、対流不安定を伴っていたと考え られる。また、低気圧性の渦の北側では、海岸線 に沿って対流が形成されていた(図4)。この対流 が北よりの風によって海岸線付近に集中し、18 時頃に日本海側の海岸で上昇流を形成していた。

#### 5. 数値実験の結果 降雪雲の停滞

雪雲が停滞していた 21 時の水平風は、主に北風 成分が強かった。東西風を確認すると、下層では、 西風のみではなく 1000m 程度の高さを持つ東風 が吹いていた(図 5)。この時、気圧配置が東風を 吹かせやすい場を形成しており(図略)、高さを 持った東風が雪雲を停滞させた要因の一つとな ったと考えらえる。東寄りの風の上層では西寄り の風が吹いており、風向が変わる高度で弱風とな っていた。柏崎上空では 750hPa (2500m)付近 が弱風で、21 時のゾンデ観測からも同様な高度で 弱風となる観測結果が得られたことから(図 1)、 WRF 出力値と観測値は整合的であったことが分 かった。

停滞時、上昇流帯の地表付近では収束が起こり、 750hPa 付近では強い発散となっていた(図略)。 特に750hPa 面では、西風と、発散によって形成 された東寄りの風が収束するエリアで、弱風を伴 う高気圧性回転場が形成されていた(図 6)。この 回転場は、停滞前の15時頃から、上昇流帯の上 空海側で形成されていた。この回転場の存在は、 上空の西風を遮ることになる。よって上昇流帯の 停滞に関与していたと考えられる。今後は降雪雲 が停滞した要因を明らかにするため、高気圧性回 転場の形成過程や帯状降雪雲の構造について、渦 度方程式等を用いて詳細な解析を行う予定であ る。

#### 参考文献

Skamarock, W. C. et al., 2008: NCAR Tech.Note, NCAR/TN-475+STR, 125pp.

Nakai et al.(2005). A classification of snow clouds by Doppler radar observations at Nagaoka, Japan. SOLA, 1, 161-164



図 5. 数値実験による 1 月 9 日 21 時の第 1 領域の 北緯 37.5 度における水平風速(m/s)の鉛直断面図。 ベクトルは東西風と 10 倍にした鉛直風を表す。





### X バンド MP レーダーでみた雹と竜巻をもたらす雲

\*鈴木 真一<sup>1</sup>・前坂 剛<sup>1</sup>・出世 ゆかり<sup>1</sup>・岩波 越<sup>1</sup> (研)防災科学技術研究所 観測・予測研究領域 水・土砂防災研究ユニット

#### 1. はじめに

気象の分野で使われている二重偏波レーダー(MP レーダー) は、電場の振動方向が水平の水平偏波と垂直である垂直偏波 の2つの電波を送受信し、水平偏波の反射強度 Z<sub>H</sub>,水平偏波 と垂直偏波の強度の比 Z<sub>DR</sub>,位相差の距離あたりの変化率で ある比偏波間位相差 K<sub>DP</sub> 及び偏波間相関係数 ρ<sub>HV</sub> などのパ ラメータを観測する.

アメリカでは竜巻の被害軽減などを目的とした全土を覆う 気象レーダー観測網が構築されているが、1 台で広い範囲を観 測できる降雨減衰の小さい S バンド(およそ 3 GHz)のレー ダーを用いている.一方、日本の気象庁のレーダー観測網は、 比較的降雨減衰が少なく、かつ弱い雨を遠距離でもとらえうる C バンド(およそ 5 GHz)のレーダーが用いられてきた(深 尾・浜津, 2005).

波長約9 GHz の X バンドレーダーは、S や C バンドのレー ダーと比較すると装置を小型・安価に作ることができる半面, 降雨減衰が大きいという特徴を持つ. 偏波パラメータを観測 できる X バンド MP レーダーは、特に減衰の影響を直接受け ない  $K_{\rm DP}$  を用いることで高精度の降雨強度の推定を実現し てきた (例えば Maki et al., (2005)).  $K_{\rm DP}$  は  $Z_{\rm H}$  や  $Z_{\rm DR}$  の 反射因子に関連するパラメータの降雨減衰の補正にも使われ ている (Park et al., (2005) など).

1 台のレーダーで広い範囲を観測しようとすると、地球の 曲率の影響でレーダーの遠方では地面近くのエコーをとらえ ることができなくなるが、そのかわりに小型のXバンドレー ダーを数多く配置することが考えられる.このように複数台で の稠密な観測網は、電波の消散領域を小さくすることや、ドッ プラー速度を用いた風向風速の観測にも有利となる.関東地 方ではXバンドレーダーをもつ複数の機関・大学でX-NET と呼ばれる観測網が構築され、防災科研ではリアルタイムで データを収集・処理し、降水強度の推定などが行われてきた (例えば Kim and Maki, 2012 など).

X-NET での観測では、それまでのレーダーを用いた降雨強 度推定に比べ、雨量計による補正がいらないことや、空間分 解能に優れていたことなどから、いわゆるゲリラ豪雨と呼ば れるような急激な変化を伴う小さなスケールの雨をとらえる ことに有利であることが示されてきた.これらの結果をうけ て、国土交通省では国内で X バンド MP レーダーの観測網を 都市域を中心に配備している(XRAIN).

これらのレーダーの観測網が整備されてくるにつれ, X バ ンド MP レーダーで観測される災害をもたらす激しい気象事例 が増えてきた. 偏波パラメータは降雨強度の推定だけでなく, 降水粒子に関する情報を得ることができる. ここでは, X-NET で観測されてきた竜巻や降雹を伴う積乱雲について紹介する.

#### 2. レーダー観測とデータ処理

ここで紹介する解析事例はつくば周辺で発生したもので、国 土交通省 XRAIN のさいたま市のレーダーのデータを用いた.

観測モードは仰角を変えた複数のPPIスキャンとなっており、5分間で1セットの空間データ(ボリュームスキャン)を 取得するようにしている. 観測データはある高度で東西南北 約500mの格子に内挿した. 内挿の際に用いた Cressman フィ ルターの影響半径は1km である.

 $Z_{\rm H}$  と  $Z_{\rm DR}$  は  $K_{\rm DP}$  を用いて減衰補正されている.



図 1: 2012 年 5 月 6 日 12 時 35 分にさいたまレーダーで観測 された高さ 1 km における  $Z_{\rm H}$  (実線, 5 dBZ 毎. 太い実線は 10 dBZ 毎) と  $Z_{\rm DR}$  (色, dB).

#### 3. 竜巻をもたらした積乱雲の観測結果

スーパーセルがもたらす強い竜巻の被害が深刻なアメリカ では、その構造の特徴がよく調べられており、偏波レーダー での観測から見られる特徴については Kumjian and Rhyzhkov (2008) にまとめられている.

スーパーセルの特徴の一つは内部にメソサイクロンと呼ば れる直径数 km の渦を持つことである.この渦の生成に関連し ていると思われているのが環境場の水平風の鉛直構造で,地 面から上空へ上がるにつれて風向が反時計回りに回転してい る.対流圏中上層で偏西風が吹いている場であれば,対流圏 下層では南風である.このような構造をしている環境風の影 響を受けて作られる構造が Z<sub>DR</sub> arc と呼ばれるものである.

スーパーセルでは中心近くの内部で最も降雨が強く,外側で雨が弱い. そのため, $Z_{\rm H}$  や $K_{\rm DP}$  はスーパーセルの内部で大きく,周辺部で小さくなっているが, $Z_{\rm DR}$  はスーパーセルの進行方向の右側で大きく,特に縁辺部で大きな値が観測されることがある. これが  $Z_{\rm DR}$  arc である. 上空の降水粒子のうち,大きな雨滴は速く落下してくるが,小さな粒子は環境場の風で水平方向に大きく移動して落下する. そのために,セルの進行方向右側で大きな粒子が多く,左側では小さな粒子が多くなる.  $Z_{\rm DR}$  は扁平な粒子に対して大きな正の値を取るので,進行方向右側のエコー縁辺で大きな値が観測される.

図1は2012年5月6日につくば市を中心に大きな被害を出 した竜巻をもたらした積乱雲をさいたまレーダーで観測した 際の $Z_{DR}$  arc である. 竜巻発生時頃の12時35分(日本時間) の高さ1kmにおける $Z_H$ と $Z_{DR}$ である. エコーは東北東へ 向かっている. 南西端にはフックエコーが見えている.  $Z_H$ は エコーの中心で大きくなっているのに対し、 $Z_{DR}$ は進行方向 の右側にあたるエコーの南側で大きくなっているのがわかる.

もう一つの  $Z_{DR}$  からみえる特徴が  $Z_{DR}$  column である. こ れはフックエコー周辺で  $Z_{DR}$  の大きな領域が高さ数 km 上空 まで円柱状に分布しているものである. フックエコーのフッ クの中央部は強い上昇流があると考えられ,弱エコー域になっ ている一方,大きな雨滴は上昇流で排除されることなく,そ の中に漂っていると考えられている. そのために,その領域で は他の領域よりも  $Z_{DR}$  が大きく観測されるのが  $Z_{DR}$  column である.

図 2 は図 1 と同じ竜巻の事例で 12 時 05 分から 13 時まで にさいたまレーダーで観測された高さ 5 km における  $Z_{DR}$  の 最大値で、5 分毎のボリュームデータから作図した.5 分毎の  $Z_{DR}$  の大きな領域のスナップショットの連続画像とみなすこ とができる.図中の数字は、近傍の  $Z_{DR}$  の大きなエコーの観 測時刻を示す. 竜巻発生の 10 分前くらいの 12 時 20 分過ぎ から 12 時 55 分までの間, Z<sub>DR</sub> の大きな領域が高さ 5 km 以 上に及んでいたことを示す.

このように, X バンド MP レーダーの観測からスーパーセ ルの特徴を見出すことができた.他の事例でもこのような特 徴が見えるのか,事例解析を重ねていきたい.

竜巻そのものについては、竜巻が発生させるデブリのエコー が見えることがあり、低い  $\rho_{\rm HV}$  がその特徴である.つくばの 竜巻の事例では、気象研究所の C バンドレーダーでそのよう なエコーが観測されている.

Max ZDR from 12:05 to 13:00 JST at 5000 m



図 2: 2012 年 5 月 6 日 12 時 05 分から 13 時までにさいたま レーダーで観測された高さ 5 km における Z<sub>DR</sub> の最大値(色, dB).5 分毎のボリュームデータから作図した.

#### 4. 降雹をもたらした積乱雲の観測結果

電は日本国内でもよく見られ,特に屋外で耕作されている 農作物への被害が大きい.また自動車を傷つけるなどの被害 や,近年は太陽光パネルへの被害も報告されている. 雹の被 害を軽減する方法は簡単ではないが,レーダーで雹を検出す る技術が確立すれば,対応策も進歩していくことが期待され る.レーダーによる雹の検出については,アメリカでは既に 多くの研究がなされている.電に限らず,偏波パラメータを 用いた降水粒子判別については Straka *et al.* (2000)等によく まとめられている.

電は 5 mm 以上の直径を持つ氷の粒子である. 直径が大き ければ  $Z_{\rm H}$  が大きいが,それだけでは大きな雨滴と区別がで きない.大きな雨滴と雹の違いの一つはその形状で,大きな 雨滴は扁平であり,その結果  $Z_{\rm DR}$  や  $K_{\rm DP}$  が大きくなる. 一 方,電は球か球の集合体となっている.また,液体の水は空気 抵抗によって常に下がつぶれた形となるが,固体の電は形状 が固定されたまま回転している場合もある.このような特徴 から,雹の場合の  $Z_{\rm DR}$  や  $K_{\rm DP}$  はゼロに近い値となる.重要 であるのは,弱い雨もこれらの値はゼロに近いが,雹の場合 は粒子が大きいために  $Z_{\rm H}$  が 50 dBZ 以上であり,かつ, $Z_{\rm DR}$ や  $K_{\rm DP}$  が小さいことである.偏波レーダーによる雹の判別 の最も基本的な要素はこのような特徴である.

Xバンドレーダーの場合は,減衰補正のことを頭に入れて おかなければならない. Park *et al.* (2005) などの  $K_{DP}$  を用い た  $Z_{H}$  と  $Z_{DR}$  の減衰補正は,減衰量と  $K_{DP}$  の関係を用いて いる.  $K_{DP}$  は空気中を落下する雨滴によく反応するパラメー タであり、雹などの氷であった場合は値が大きくならないの で、氷に対する減衰補正は雨と同様にはできず、手法も確立 していない. S バンドレーダーの様に判別に  $Z_{H}$  と  $Z_{DR}$  を用 いることは、特に減衰量の大きな雹に対してはかなり無理が ある.

 $K_{\text{DP}}$  が雹に対して小さくなる理由はもう一つある. それ は液体の水と固体の水の誘電率の違いで,氷の誘電率は水の 1/20 程度であり,これも雹の $K_{\text{DP}}$ を小さくする要因になる.  $K_{\text{DP}}$ は氷にはあまり影響を受けず,液体の水に対して値が変 化するが,一方で, $Z_{\text{DR}}$ は粒子の形状によって値が決まる. このような特徴から,Balakrishnan and Zrnić (1990) は雨と雹 の混ざった状態から降雨・降雹の強度をそれぞれ求める試み をしている.  $K_{\rm DP}$  は、水と氷が混ざった状態でも氷が多く存在していれば値が小さい. X バンド MP レーダーを用いた雹の判別は、 $Z_{\rm H}$  と  $K_{\rm DP}$  の関係から求めるべきだと考えている.

なお、雨と雹の混じった状態では $\rho_{\rm HV}$ が雨よりも低い値で 観測されるので、 $Z_{\rm H}$ が大きくかつ $\rho_{\rm HV}$ が小さいことから雨 まじりの雹と判別できることもある.

ここで、ある  $Z_{\rm H}$  の値に対して雨であった場合の  $K_{\rm DP}$  を 見積もることを考える. Park *et al.* (2005) では X バンドレー ダーでのそれぞれからの雨量の換算式  $R(Z_{\rm H})$  及び  $R(K_{\rm DP})$ を示している. 降水が雨であればこの 2 つはほぼ等しくなる が、氷が混じっていれば  $R(K_{\rm DP})$  は  $R(Z_{\rm H})$  より小さくなる はずである.

2011 年 4 月 29 日 18 時から 19 時ころにかけて、つくば 市周辺で降雹が確認された.その際にさいたまレーダーの観 測から解析された 17 時から 19 時までの高さ 1 km における  $dR = R(Z_{\rm H}) - R(K_{\rm DP})$ の最大値を図 3 に示す. ◆は防災科 研、●は降雹が確認された地点を示している.dRが大きな領 域が帯状に見られ、その中のいくつかの地点で降雹が確認さ れている.

このような手法により雹の判別が可能であると考えられる が、現在の課題は検証である.降雹があったかどうか、その 時空間分布はどのようであったかを把握することは大変難し い.防災科研では「ふるリポ!」という PC やスマートフォ ンから降雹や竜巻の目撃情報を投稿できるシステムを作成し、 現在試験運用中である.



図 3: 2011 年 4 月 29 日の 17 時から 19 時(日本時間)にさい たまレーダーで観測された高さ 1 km における  $Z_{\rm H}$  と  $K_{\rm DP}$  に 基づく  $R(Z_{\rm H}) - R(K_{\rm DP})$ の最大値(色, mm/h). ●は我々が 降雹を確認できた地点を示す.

#### 5. まとめ

竜巻をもたらすスーパーセルや降雹など,災害をもたらす 気象を X バンド MP レーダーの観測から識別することを目指 している.いくつかの事例が観測されているが,解析事例を 増やすこと,地上観測との比較により検証を行うことが必要 になっている.

XRAIN のデータはコンソーシアムを通じて取得した.

#### References

Balakrishnan and Zrnić, 1990: JAS, 47, 565-583.

Kim and Maki, 2012: Hydro. Res. Lett., 6, 76-81.

Kumujian and Rhyzhkov,2008: J. Appl. Meteor. Clim., 47, 1940-1961.

Maki et al., 2005: JMSJ, 83, 871-893.

Park et al., 2005: J. Atmos. Ocean. Tech., 22, 1633-1655.

Straka et al., 2000: J. Appl. Meteor., 39, 1341-1372.

深尾・浜津,2005: 気象と大気のレーダーリモートセンシング

